

RELATÓRIO DE ACIDENTE

I - INFORMAÇÕES GERAIS:

- a - Local do acidente: *Avião em solo, pista de pouso, Base Aérea de Porto Alegre, RS.*
cidade, município e estado
- b - Campo de pouso mais próximo, distância e direção do local do acidente:
Avião em solo, pista de pouso, Base Aérea de Porto Alegre, RS.
- c - Data e hora (precisar as condições de luminosidade):
10/05/1968, 10h30min.

II - INFORMAÇÕES QUANTO AO(S) AVIAO(ÕES):

- a - Matrícula(s): *1350*
- b - Unidade(s): *1012 - 1012*
- c - Célula(s):
fabricante, tipo, modelo e número: *Boeing Stearman, 1350*
horas desde a última revisão geral: *1000*
horas totais de voo: *1000*
parque ou oficina que fez a revisão: data respectiva: *Parque de Manutenção, 10/05/68*
- d - Hélice (tubo e pás):
fabricante, tipo, modelo e número: *Pratt & Whitney*
horas totais de funcionamento: *1000*
horas desde a última revisão geral: *1000*
parque ou oficina que fez a revisão: data respectiva: *Parque de Manutenção, 10/05/68*
- e - Rádio transmissor(es):
fabricante, tipo, modelo e número: *Garrett Radio Corporation - GTR-200*
1350
horas totais: *1000*
horas desde a última revisão geral: *1000*
parque ou oficina que fez a revisão: data respectiva: *Parque de Manutenção, 10/05/68*
- f - Rádio receptor:
fabricante, tipo, modelo e número: *Garrett Radio Corporation - GRR-200*
1350
horas totais: *1000*
horas desde a última revisão geral: *1000*
parque ou oficina que fez a revisão: data respectiva: *Parque de Manutenção, 10/05/68*
- g - Equipamentos especiais:
1350
Parque de Manutenção,

III - INFORMAÇÕES QUANTO AO(S) PILOTO(S):

- a - Nome completo, posto (se militar) ou categoria (se civil), sexo e idade:
EDUARDO ESCOBAR, INDIANO, MASCULINO, 49 anos.
- b - Unidade: Piloto Particular do Sr. LUIS ALBERTO ESCOBAR MONTANO.
- c - Função atual: Piloto
- d - Data em que foi diplomado, escola de formação e curso de pilotagem:
15.I.1950, Aero Clube de CHANDOLAI, Piloto de Turismo.
- e - Horas totais de voo: 211:00 hs
- f - Horas de pilotagem como 1º piloto ou aluno solo e como 2º piloto ou aluno:
totais: 208:00 hs
no tipo de avião acidentado: 150:00 hs
nos últimos 30 dias: 20:35 hs
nas últimas 24 horas: 3:15 hs
- g - Voo por instrumentos:
data do exame de habilitação:
tipo de certificado:
data de revalidação do certificado:
horas como 1º e 2º piloto: 150:00 hs
totais: ; nos últimos 30 dias:
nos últimos 6 meses: ; de noite nos últimos 30 dias: ; de noite
nos últimos 6 meses:
- h - Dados da ficha do piloto, existente na unidade, quanto aos acidentes anteriores, datas e sua gravidade:

Assinatura:

IV - INFORMAÇÕES QUANTO AOS OUTROS TRIPULANTES:

- a - Nomes, graduações ou categoria, função a bordo:

- b - Unidade: -----
- c - Função atual: -----
- d - Data em que foram diplomados ou habilitados, escolas e cursos realizados:

- e - Horas de voo: -----
totais: -----
nos últimos 30 dias: -----

nas últimas 24 horas: ---

V - INFORMAÇÕES QUANTO AO PESSOAL ENVOLVIDO, EXCETUANDO A TRIPULAÇÃO:

Nome, função no momento, posto, graduação ou categoria e unidade ou endereço, conforme seja militar ou civil:

VI - DESCRIÇÃO DO LOCAL: ---

VII - CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS:

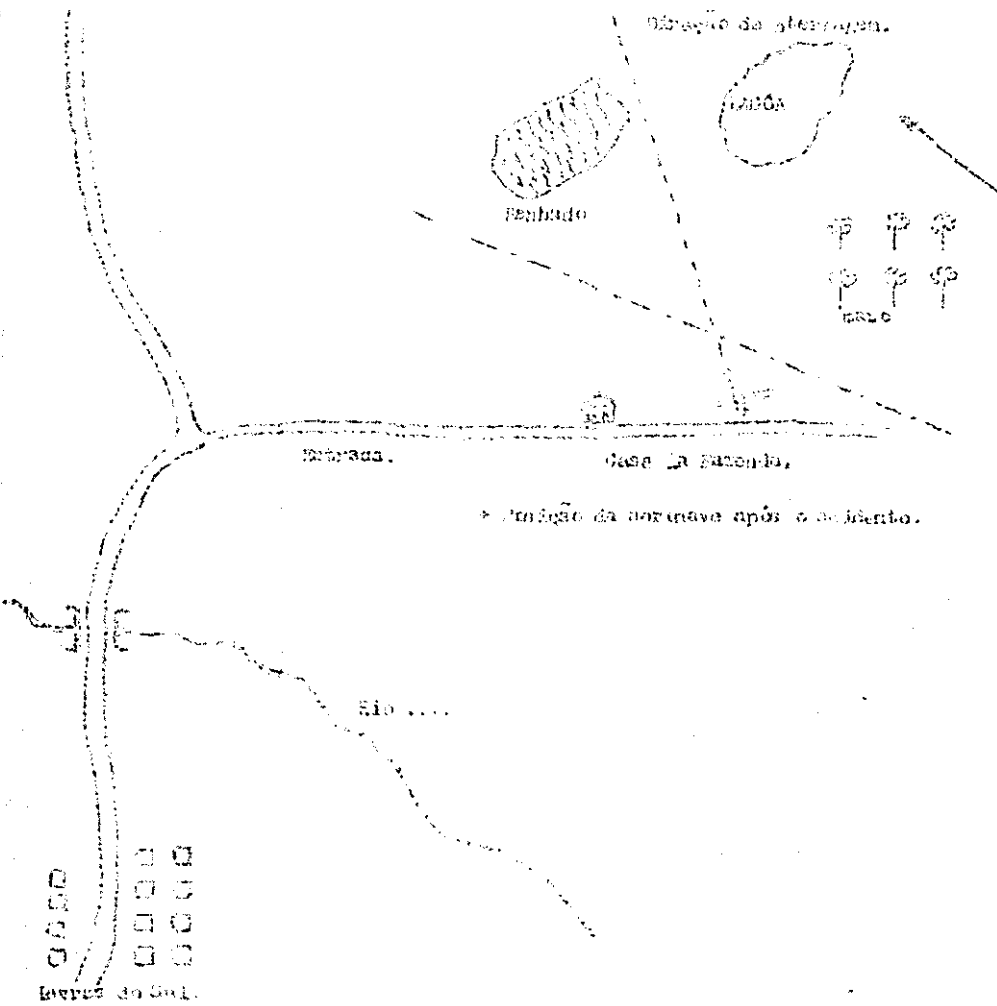
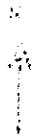
VIII - INFORMAÇÕES QUANTO AOS AEROPORTOS E AEROVIAS: ---

IX - DESCRIÇÃO DAS AVARIAS DA AERONAVE:

- a - Célula: ---
- b - Motor(s): ---
- c - Hélice(s): ---
- d - Equipamentos: ---

X - DANOS PESSOAIS: ---

Mapa do local do acidente ocorrido no dia 20.5.61 em Neves do Sul, com o campo de aviação.



Neves do Sul