

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
5.ª ZONA AÉREA
BASE AÉREA DE CANOAS

RELATÓRIO DE ACIDENTE

I - Informações gerais:

a - Local do acidente: ITAPOAH - MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
cidade, município e estado

b - Campo de pouso mais próximo, distância e direção do local do acidente:

AEROPORTO FEDERAL DE PORTO ALEGRE

c - Data e hora (precisar as condições de luminosidade):

7 - X - 1949 às 13:45 - BOA

II - Informações quanto ao(s) avião(ões):

a - Matrícula(s): CX - AGH

b - Unidade(s): PARTICULAR

c - Célula(s):

fabricante, tipo, modelo e número: CESSNA MOD. 140

horas desde a última revisão geral:

horas totais de voo: 300 Horas

parque ou oficina que fez a revisão, data respectiva:

d - Hélice (cubo e pás):

fabricante, tipo, modelo e número:

SENSENICH

horas totais de funcionamento:

horas desde a última revisão geral:

parque ou oficina que fez a revisão, data respectiva:

e - Rádio transmissor(es):

fabricante, tipo, modelo e número:

horas totais:

horas desde a última revisão geral:

parque ou oficina que fez a revisão, data respectiva:

f - Rádio receptor:

fabricante, tipo, modelo e número:

horas totais:

horas desde a última revisão geral:

parque ou oficina que fez a revisão, data respectiva:

g - Equipamentos especiais:

FOSSUE EXTINTOR DE INCENDIO

III - Informações quanto ao(s) piloto(s):

a - Nome completo, posto (se militar) ou categoria (se civil), sexo e idade:

JORGE LANGDON - Civil - Masculino - Piloto de Turismo

b - Unidade:

c - Função atual:

d - Data em que foi diplomado, escola de formação e curso de pilotagem:

e - Horas totais de vôo: **200 Horas**

f - Horas de pilotagem como 1.º piloto ou aluno solo e como 2.º piloto ou aluno:

totais:

no tipo do avião acidentado:

nos últimos 30 dias:

nas últimas 24 horas:

g - Vôo por instrumentos:

data do exame de habilitação:

tipo de certificado:

data de revalidação do certificado:

horas como 1.º e 2.º piloto:

totais: ; nos últimos 30 dias:

nos últimos 6 meses: ; de noite nos últimos 30 dias:

nos últimos 6 meses: ; de noite

h - Dados da ficha do piloto, existente na unidade, quanto aos acidentes anteriores, datas e sua gravidade:

NADA CONSTA

IV - Informações quanto aos outros tripulantes:

a - Nomes, graduações ou categoria, função a bordo:

EDUARDO IRIZARRI - 2º Piloto

b - Unidade:

AERO CLUB DO URUGUAY - Montevideo

c - Função atual:

d - Data em que foram diplomados ou habilitados, escola e cursos realizados:

e - Horas de vôo:

totais: **140 Horas**

nos últimos 30 dias:

das últimas 24 horas:

V - Informações quanto ao pessoal envolvido, excetuando a tripulação:

- Nomes, função no momento, posto, graduação ou categoria e unidade ou endereço, conforme seja militar ou civil:

VI - Descrição do local: Campo quadrado com ondulações, prestándose para pouso de emergência.

Deixam de ser anexadas as fotografias em virtude de não ter sido possível fotografá-lo no local.

VII - Condições meteorológicas:

BÓAS

VIII - Informações quanto aos aeroportos e aerovias:

IX - Descrição das avarias da aeronave:

a - Célula:

b - Motor(s):

c - Hélice(s):

d - Equipamentos:

X - Danos pessoais:

O piloto sofreu um ligeiro ferimento na cabeça.

XI - Danos materiais causados à propriedade de terceiros: Não houve

XII- Declarações de testemunhas:-

Do Piloto:- Declarou que decolaram de Porto Alegre para Montevideo, com escala em Rio Grande. Ao sobrevoarem a região de Itapoan, tiveram pane de motor (pois o mesmo somente funcionava em baixa rotação). Procuraram um local para pouso de emergência e escolheram o mesmo, realizaram o pouso, quebrando a perna direita do avião.

Do CO-Piloto- Confirmou as declarações do Piloto

XIII- Informações complementares:

O Avião havia sofrido uma revisão na VARIG Aéro Esporte.

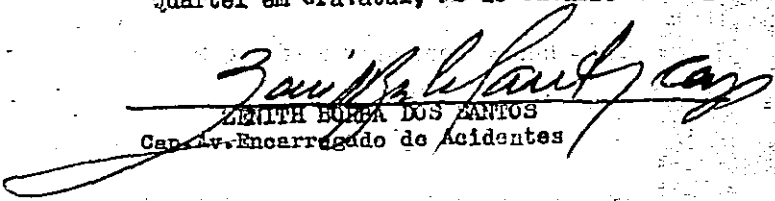
XIV - Reconstituição do acidente: - O Piloto ao sentir seu avião rater, reduziu o motor, verificando na ocasião que o mesmo em marcha lenta funcionava bem, tentou novamente colocá-lo no regime, verificou que o mesmo em regime de cruzeiro não funcionava, testou a gasolina e resolveu efetuar um pouso de emergência, o que efetuou conforme suas declarações no item XII.

XV - Causas do acidente:- Em virtude de não ter sido feito um exame no local, foi impossível determinar a causa, porém pelos sintomas e declaração do Piloto, julgo ter sido pane de magneto.

XVI - Socorros e serviços prestados - Foram tomados pelo Piloto.

XVII - Providências quanto a recuperação do material:- O Dr. Batista Pereira se encarregará do Avião.

Quartel em Gravataí, 18 de Outubro de 1949


ZENITH BORJA DOS SANTOS
Cap. 1º - Encarregado de Acidentes