



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº	
---	24/FEV/2012 – 11:45 (UTC)		SERIPA V	A-086/CENIPA/2013	
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		PERDA DE CONTROLE EM VOO		26°28'45"S	049°20'03"W
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
RIO PAULO PEQUENO			CORUPÁ		SC

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-XAB	PIPER	PA25-235
OPERADOR		REGISTRO
AERODINÂMICA AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.		SAE
		OPERAÇÃO
		AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	-	1	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave realizava um voo simulando a aplicação de produto em uma plantação de banana.

Ao recuperar de uma passagem, o piloto perdeu o controle da aeronave em voo, colidindo contra um bambuzal e em seguida contra o solo.

O piloto sofreu lesões leves.

A aeronave teve danos substanciais.

3. Comentários

O piloto possuía experiência na aviação agrícola, porém estava realizando um treinamento em uma área desconhecida de plantação de banana, na qual a sua empresa seria contratada para realizar serviços.

A altitude da área e a elevação do terreno não foram consideradas pelo piloto durante a recuperação.



Figura 1- Situação da aeronave após a ocorrência.



Figura 2 - Local do acidente.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 1000:00 horas de voo totais, sendo 300:00 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) o piloto realizava um voo de simulação de aplicação de produto em uma plantação de banana;
- h) o piloto perdeu o controle da aeronave em voo;
- i) a aeronave colidiu contra um bambuzal e após colidiu contra o solo na posição vertical;
- j) a aeronave teve danos substanciais no motor, na hélice, na cabine e nas asas; e
- k) o piloto sofreu lesões leves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 27 de novembro de 2013.

