



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
081/A/2014	22/ABR/2014 - 13:00 (UTC)	SERIPA V	A-081/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	31°10'16"S	054°43'32"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA TULIPA	DOM PEDRITO	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-WUZ	CESSNA AIRCRAFT	A188B
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
SAPA SERVIÇO AÉREO DE PROTEÇÃO AGRÍCOLA	S05	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista de pouso eventual Fazenda Tulipa, localizada no município de Dom Pedrito, RS, com um piloto a bordo, a fim de realizar aplicação de produto em lavoura.

Durante o pouso o piloto perdeu o controle direcional e a aeronave caiu em uma vala de irrigação existente na lateral da área de pouso eventual, efetuando um giro de 180°.

A aeronave teve danos substanciais na bequilha e no cone de cauda.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Posição da aeronave após a parada total.

3. Comentários

A aeronave foi desmontada e transportada via terrestre para a oficina OMAER-Manutenção de Aeronaves Ltda., sem o conhecimento do Comando Investigador.

Segundo declarou o piloto, durante o pouso a aeronave sofreu influência de uma rajada de vento que a fez guinar para a direita. O piloto tentou contrariar a tendência, mas não obteve sucesso.

Não houve tentativa do piloto em realizar procedimento de arremetida ao perceber influência do vento durante o pouso da aeronave.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos;
- Condições meteorológicas adversas; e
- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

- c) o piloto era qualificado e possuía 2000 horas de voo, sendo 500 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) durante o procedimento de pouso, ao tocar a pista, a aeronave recebeu uma rajada de vento que a fez guinar para direita;
- h) a aeronave caiu em uma vala de irrigação existente na lateral da área de pouso eventual, efetuando um cavalo de pau;
- i) a aeronave teve danos substanciais; e
- j) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 5 de março de 2015.

