



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	07/NOV/2012/-18:00 (UTC)	SERIPA VI	A-148/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	12º43'18"S	052º22'43"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA TANGURU - (SJJG)	QUERÊNCIA	MT	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-WIS	EMBRAER	EMB-810C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PEC TÁXI AÉREO	TPX	TÁXI AÉREO

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do Aeródromo de Primavera-MT (SNXL) com destino a Fazenda Tanguru-MT (SJJG), sem providenciar o plano de voo, com dois pilotos a bordo.

No momento do pouso em SJJG, chovia levemente e a pista estava molhada. Antes do pouso, a tripulação efetuou uma passagem sobre a pista, a fim de realizar uma avaliação das condições da mesma. Houve a decisão de prosseguir para o pouso.

Durante a corrida após o pouso, a tripulação encontrou dificuldades para a frenagem da aeronave dentro dos limites da pista, vindo a colidir contra a vegetação.

A aeronave teve danos substanciais.

Os dois tripulantes saíram ilesos.



Figura 01: Situação da aeronave após a ocorrência.

### 3. Comentários

A pista do Aeródromo de Querência na Fazenda Tanguru-MT (SJJG), possui as seguintes características: cabeceiras 13 e 31, dimensões de 1000m de comprimento por 20m de largura, piso de cascalho com grama, e situa-se a uma altitude de 1050ft.



Figura 02: Pista de pouso da Fazenda Tanguru-MT (SJJG).

Momento anterior ao pouso da aeronave ocorreu precipitação no aeródromo. Durante o pouso, os pilotos informaram que havia uma chuva leve no aeródromo e a pista estava bem molhada.

Na Ação Inicial, constatou-se que a superfície da pista fica bastante escorregadia, quando molhada. Além disso, verificou-se que as marcações dos limites pista não estavam bem nítidas.



Figura 03: Pista de pouso sem marcações definidas.

O peso máximo de pouso da aeronave é de 1.970 Kg e no momento da ocorrência era de aproximadamente 1.842 Kg.

Pelas marcações identificadas na pista, verificou-se que o ponto de toque foi a 246m a frente da cabeceira 31, restando 754m de pista para desaceleração e parada.

Ao iniciar a aplicação dos freios, logo após o toque, os pilotos identificaram a pouca efetividade na frenagem.

O sistema de freios foi submetido à análise técnica, após o acidente, e não foi identificado nenhum indício de mau funcionamento.

#### 4. **Fatos**

- a) os pilotos estavam com os Certificados de Capacidade Física (CCF) válidos;
- b) os pilotos estavam com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- c) o piloto e o copiloto eram qualificados e possuíam 1816:00 e 639:00 horas de voo totais, sendo 452:00 e 201:00 horas de voo no modelo, respectivamente;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) no momento do pouso havia chuva leve no aeródromo e a pista estava bastante molhada;
- h) no pouso, a aeronave tocou o solo a 246 m a frente da cabeceira 31;
- i) após o toque havia 754m de pista para desaceleração e parada;
- j) ao aplicar os freios após o toque os pilotos identificaram pouca efetividade na frenagem;
- k) a aeronave ultrapassou o limite final da pista e colidiu contra a vegetação;
- l) a aeronave teve danos substanciais;

m)os dois pilotos saíram ilesos; e

n) as análises no sistema de freios não identificaram mau funcionamento.

**5. Ações Corretivas**

Nada a relatar.

**6. Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 27 de novembro de 2013.

