



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
---	30/SET/2011 - 18:15 (UTC)	SERIPA IV	A-613/CENIPA/2014		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		PERDA DE CONTROLE NO SOLO		23°15'32"S	049°00'48"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	
REPRESA DE JURUMIRIM		AVARÉ		SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE			MODELO	
PT-WAF	CONSOLIDATED			LAKE 250	
OPERADOR		REGISTRO		OPERAÇÃO	
PARTICULAR		TPP		PRIVADA	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	Nenhum
Passageiros	2	-	2	-	-	-	Leve
Total	3	-	3	-	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou da Represa de Jurumirim, SP, para realizar um sobrevoo local na região, com um piloto e dois passageiros.

As condições meteorológicas eram favoráveis ao voo visual (VFR).

A aeronave pilonou na corrida após o pouso.

A aeronave afundou na represa e não foi resgatada.

O piloto e os passageiros sofreram lesões leves.

3. Comentários

A operação com aeronaves anfíbias requer extrema cautela em relação à correta posição da seletora de trem para pouso. Como este tipo de aeronave pode pousar com trem na posição "em cima" (pouso na água) ou "em baixo" (pouso no solo), o piloto deve ter atenção extra ao julgar o local para pouso com a chave na posição correta. A posição da chave de trem "em baixo" para pouso sobre água frequentemente provoca o movimento de pilonagem da aeronave.

No entanto, segundo o relato do piloto, o trem estava recolhido no momento da amerrissagem e o pilonamento foi causado pelo impacto contra uma onda no momento do pouso.

Não foi possível comprovar as condições de agitação da água no horário do acidente, e a aeronave não foi resgatada do fundo da represa, prejudicando a investigação.

3.1 Fatores Contribuintes

- Influência do meio ambiente.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica válido;
- c) o piloto possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a escrituração das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) durante a corrida de pouso a aeronave pilonou;
- h) a aeronave afundou na represa; e
- i) o piloto e os passageiros sofreram lesões leves.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

A-613/CENIPA/2014 – 001

Emitida em: 20/03/2015

Divulgar o conteúdo deste Relatório Final Simplificado em palestras, simpósios e eventos de segurança operacional, com o objetivo de alertar quanto aos perigos na operação de aeronaves anfíbias.

A-613/CENIPA/2014 – 002

Emitida em: 20/03/2015

Divulgar o conteúdo deste Relatório Final Simplificado aos Inspectores de Aviação Civil e Examinadores Credenciados da ANAC, com o objetivo de alertar quanto aos perigos na operação de aeronaves anfíbias.

Em, 20 de março de 2015.

