



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1 Informações Factuais

1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
001/A/2013	02/JAN/2013 – 16:45 (UTC)	SERIPA V	A-001/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	30°16'28"S	050°43'26"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA DOM CARLITO	VIAMÃO	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-VVH	NEIVA	EMB-202A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
CAPIVARI AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.	SAE	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
POB		LESÕES				DANOS MATERIAIS	
		Illeso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	Nenhum
Tripulante	01	00	01	00	00	00	Leves
Passageiro	00	00	00	00	00	00	X Graves
Total	01	00	01	00	00	00	Destruída
Terceiros		00	00	00	00	00	Desconhecido

2. Histórico do voo

Durante a corrida de decolagem da pista de pouso eventual situada na Fazenda Dom Carlito, o piloto perdeu o controle da aeronave e saiu da pista.

A aeronave iria decolar para realizar aplicação de defensivos agrícolas, quando após ter percorrido 300 metros, iniciou uma saída da pista pela lateral esquerda. O piloto tentou corrigir sem sucesso e, a aeronave saiu da pista completamente.

A aeronave teve danos graves no motor, na hélice, na cabine e nas asas.

O piloto sofreu ferimentos leves.

3. Comentários

Nos dias 31DEZ2012 e 01JAN2013 houve considerável precipitação (chuva) na região da cidade de Porto Alegre e na região metropolitana (Viamão-RS), onde ocorreu o acidente. Tendo em vista que a operação ocorria em uma pista de pouso eventual, é provável que as fortes chuvas nos dias anteriores ao acidente contribuíram para a pista ficar escorregadia e, conseqüentemente, dificultando o controle da aeronave pelo piloto.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o CMA válido;
- b) o piloto estava com o CHT válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o CA válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) houve chuva intensa nos dois dias anteriores à ocorrência;
- h) a aeronave decolou da pista de pouso eventual situada na Fazenda Dom Carlito, Município de Viamão-RS, a fim de realizar aplicação de defensivos agrícolas;
- i) durante a corrida de decolagem, após ter percorrido 300 metros de pista, a aeronave iniciou uma saída da pista pelo lado esquerdo;
- j) o piloto tentou corrigir, porém a aeronave saiu da pista completamente;
- k) a aeronave teve danos graves no motor, na hélice, na cabine e nas asas; e
- l) o piloto sofreu ferimentos leves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 08 / JUL/ 2013.