



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	17/AGO/2012 - 15:10 (UTC)	SERIPA IV	A-526/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	CAUSADO POR FENÔMENO METEOROLÓGICO NO SOLO	22°51'33"S	047°06'29"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DOS AMARAIS	CAMPINAS	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-VEH	EMBRAER	EMB-810D
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
DE ROBERT AGROFLORESTAL Ltda	TPP	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Amarais (SDAM), localizado no Município de Campinas, SP, para realizar um voo local, com um piloto.

Ao cruzar a cabeceira para pouso, o piloto percebeu turbulência leve.

Após tocar no solo, com a velocidade variando entre 65kt e 70kt, a aeronave foi atingida por uma rajada de vento, guinando em direção à lateral esquerda da pista.

O piloto tentou realizar a correção, sem sucesso, e a aeronave ultrapassou o limite lateral da pista.

O piloto saiu ileso.

A aeronave teve danos substanciais no trem de pouso, na fuselagem e na asa direita.

3. Comentários

Tratava-se de um voo local preparatório para uma viagem. O tripulante declarou ter consultado as condições locais e do aeródromo de alternativa e nenhuma informação significativa referente à meteorologia chamou sua atenção.

O piloto informou que o tráfego foi realizado dentro dos parâmetros previstos e não foram encontradas dificuldades.

Em pesquisa realizada durante a investigação, foi verificado que, no momento do pouso, o vento estava de través, porém dentro dos limites permitidos para o tipo de aeronave, que era de 10kt.

Mesmo estando dentro do limite operacional da aeronave, pode-se considerar que o vento de través no momento do pouso estava forte, requerendo do piloto uma aplicação dos comandos de forma adequada para a manutenção da reta.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência no tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) havia um forte vento de través, dentro do limite operacional da aeronave;
- g) o piloto perdeu o controle da aeronave ao tocar na pista;
- h) a aeronave saiu da pista pela lateral esquerda;
- i) aeronave teve danos no trem de pouso, na fuselagem e na asa direita; e
- j) o tripulante saiu ileso.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 15 de agosto de 2014.

