



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA								
Nº DA OCORRÊNCIA		DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO		SUMA Nº		
---		15/MAR/2012-10:00(UTC)		SERIPA IV		A-185/CENIPA/2013		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA			TIPO DA OCORRÊNCIA			COORDENADAS		
ACIDENTE			PERDA DE CONTROLE NO SOLO			19°58'39" S	056°26'10" W	
LOCALIDADE				MUNICÍPIO		UF		
FAZENDA DAMARO (SSIW)				MIRANDA		MS		

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE							
MATRÍCULA		FABRICANTE			MODELO		
PT-VAN		EMBRAER			EMB-810D		
OPERADOR				REGISTRO		OPERAÇÃO	
PAN TÁXI AÉREO MS LTDA				TPX		TÁXI AÉREO	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	1	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Campo Grande-MS (SBCG) para a fazenda Damaro (SSIW), município de Miranda-MS, com um piloto a bordo.

No destino, o tripulante realizou uma passagem a fim de averiguar as condições da pista, executando circuito de tráfego padrão e informando as posições na frequência 123,45 mhz.

Devido à limitação de cabeceira da pista (rede de linha elétrica), realizou rampa livrando o obstáculo.

Ao tocar no solo e iniciar a frenagem da aeronave, percebeu falta de efetividade dos freios, em função de a pista ser de grama e estar molhada, em decorrência de precipitação na noite anterior.

Ao perceber que a velocidade não diminuía e que não teria espaço suficiente para arremeter, o piloto comandou um "cavalo-de-pau" após o final pista, chocando-se com ondulação a cerca de 30 metros após a cabeceira.

A aeronave teve danos substanciais nas pás das hélices, nos motores, nos flaps, no intradorso da fuselagem e no conjunto do trem de pouso principal

O piloto saiu ileso.

3. Comentários



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após a ocorrência.

4. Fatos

- o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- o piloto estava com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- o piloto era qualificado e possuía 3945:00 horas de voo totais, sendo 1000:00 horas de voo no modelo na aeronave;

- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave decolou do aeródromo de Campo Grande-MS (SBCG) com destino a fazenda Damaro (SSIW), com um piloto a bordo;
- g) após o pouso em pista de grama molhada, o piloto, ao perceber a não efetividade dos freios, executou um "cavalo-de-pau";
- h) a aeronave teve danos substanciais nas pás das hélices, nos motores, nos flaps, no intradorso da fuselagem e no conjunto do trem de pouso principal; e
- i) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 08 de janeiro de 2014.

