



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	10/DEZ/2012 10:30 (UTC)	SERIPA V	A-154/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	33°08'46"S	053°02'06"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
GRANJA MIRIM	SANTA VITÓRIA DO PALMAR	RS	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UVJ	NEIVA	EMB-202A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
CELSO ANTUNES VINHOLES	TPP	AGRÍCOLA

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	-	-	1	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave PT-UVJ decolou de uma pista situada no local denominado Granja Mirim, Município de Santa Vitória do Palmar-RS, com uma piloto a bordo, a fim de realizar aplicação de produtos defensivos agrícolas.

Após a primeira passagem de aplicação agrícola, a aeronave iniciou uma curva à esquerda e em seguida realizou uma curva à direita.

Na sequência, a aeronave começou o balão para a esquerda, vindo a colidir com o solo.

A aeronave ficou completamente destruída.

A piloto sofreu lesões graves.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

### 3. Comentários

Foi constatado que a aeronave PT-UVJ não estava cumprindo o Programa de Manutenção previsto pelo fabricante.

Após a realização da IAM (Inspeção Anual de Manutenção) da aeronave, na autorização do retorno da aeronave ao voo, não foi observado o art. 91.407, item 2 do RBHA 91 (Regras Gerais para Aeronaves Civis), bem como os previstos nos artigos 43.11, item 3 e 43.15, letra (a), item 2, todos do RBHA 43 (Manutenção, Manutenção Preventiva, Recondicionamento, Modificações e Reparos), uma vez que a Empresa responsável pela manutenção não cumpriu a Diretriz de Aeronavegabilidade (DA 2008-04-01) que previa a substituição da bomba mecânica de combustível.

Também não foi cumprido o art.145.45, letra (B), item 2 do RBHA 145 (Empresas de Manutenção de Aeronaves), combinado com o art. 302 item IV, letras (D), (E) e (F), da Lei Nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica.

### 4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 750:00 horas de voo totais, sendo 25:00 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave estava com as cadernetas de motor, hélice e célula desatualizadas;
- g) não foi cumprida, durante a IAM, a DA 2008-04-01, ou seja, não houve a substituição da bomba mecânica de combustível no período previsto;

- h) a aeronave decolou de uma pista de pouso situada no local denominado Granja Mirim, Município de Santa Vitória do Palmar-RS, com uma piloto a bordo;
- i) após a primeira passagem de aplicação do produto agrícola, a aeronave iniciou uma curva à esquerda e em seguida realizou uma curva à direita.
- j) na sequência, a aeronave começou o balão para a esquerda;
- k) a piloto perdeu o controle da aeronave e colidiu com o solo;
- l) a aeronave ficou completamente destruída; e
- m) a piloto sofreu lesões graves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

A-154/CENIPA/2013 – RSV 001

Emitida em: 07/11/2013

1) Realizar uma auditoria na empresa Aerovaley – Manutenção e Comércio de Aeronaves Ltda., com a finalidade de averiguar a conformidade de seus procedimentos em relação aos Programas de manutenção dos fabricantes.

Em, 13 de novembro de 2013.

