



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	06/DEZ/2012 16:30 (UTC)	SERIPA V	A-153/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	29°05'45"S	055°27'21"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA SANTA HELENA	ITAQUI	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UNF	NEIVA	EMB-202A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
TENOAGRI AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	S05	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	X	Sim	
Passageiro	-	-	-	-	-		Não	
Total	1	1	-	-	-		Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-			

2. Histórico do voo

A aeronave PT-UNF decolou da pista situada na Fazenda Santa Helena, Município de Itaqui-RS, com um piloto a bordo, a fim de realizar pulverização agrícola.

Durante a corrida de decolagem, a aeronave não obteve a sustentação suficiente para realizar a saída da pista.

O piloto manteve a reta e pousou em um alagado à frente, vindo a aeronave a pilonar.

A aeronave teve danos substanciais no motor, hélice, asas, empenagem vertical e fuselagem.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. **Comentários**

A pista da Fazenda Santa Helena tinha 500 metros de comprimento por 15 metros de largura.

No prolongamento da pista existiam três ondulações que dificultavam o desempenho da aeronave na decolagem.

De acordo com o relato do piloto, a aeronave, após passar pela última ondulação, fez com que ele acreditasse que havia sustentação suficiente para decolar.

O piloto informou que não sabia qual era a velocidade de rotação correta para realizar a decolagem naquelas condições.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;
- b) o piloto era qualificado e possuía 1100:00 horas de voo totais, sendo 700:00 horas de voo no modelo;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava com as cadernetas de motor, hélice e célula atualizadas;
- e) a aeronave decolou da Fazenda Santa Helena, no Município de Itaqui-RS, com uma piloto a bordo, a fim de realizar pulverização agrícola;
- f) a aeronave não conseguiu sustentação durante a corrida de decolagem;
- g) o piloto manteve a reta e pousou em um alagado à frente, vindo a aeronave a pilonar;
- h) a aeronave teve danos substanciais no motor, hélice, asas, empenagem vertical e fuselagem; e
- i) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 13 de novembro de 2013.

