



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA		DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
070/A/2013		18/ABR/2013 - 12:20 (UTC)		SERIPA IV	A-070/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO		18°48'43"S	052°38'21"W
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
FAZENDA PADRÃO			CHAPADÃO DO SUL		MS

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA		FABRICANTE		MODELO	
PT-UKA		NEIVA		EMB-202	
OPERADOR			REGISTRO	OPERAÇÃO	
TENOAR AVIAÇÃO AGRÍCOLA			SAE	AEROAGRÍCOLA	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	-	1	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo de Tenoar (SDRV) para voo de pulverização em plantação de milho na Fazenda Padrão.

Na última passagem para aplicação, a aeronave colidiu contra cabos de alta tensão e chocou-se contra o solo.

A aeronave teve danos no grupo motopropulsor, na fuselagem, asas e trem de pouso.

O piloto sofreu lesões leves.



Figura 1 - Posição de parada da aeronave após o impacto.

3. Comentários

A queda aconteceu em área de plantação de milho, após colisão com fio de alta tensão.



Figura 2 - Representação da rede de alta tensão em relação à área de aplicação.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

- c) o piloto era qualificado, possuía 10.000 horas de voo totais e 5000 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave chocou-se contra um cabo de alta tensão;
- g) o comandante efetuou pouso em área de plantio;
- h) a aeronave teve danos no grupo motopropulsor, na fuselagem, asas e trem de pouso; e
- i) o piloto saiu com ferimentos leves.

5. Ações Corretivas

O tripulante recebeu orientações da equipe de ação inicial a respeito da exposição a riscos desnecessários e da necessidade de observação dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 16 de setembro de 2013.

