



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
186/A/2013	14/OUT/2013 - 20:10 (UTC)	SERIPA IV	A-186/CENIPA/2013		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		FALHA DE MOTOR EM VOO		21° 21' 52" S	49° 45' 34" W
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
SÍTIO NOVA ESPERANÇA			PROMISSÃO		SP

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE			MODELO	
PT-UIU	NEIVA			EMB-202	
OPERADOR			REGISTRO	OPERAÇÃO	
VCM AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA			SAE	PRIVADA	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES										
A BORDO			LESÕES					DANOS À AERONAVE		
			Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido			
Tripulantes	1		1							Nenhum
Passageiros										Leve
Total	1		1							<input checked="" type="checkbox"/> Substancial
										Destruída
Terceiros										Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista da Usina Ruelle para realizar um serviço especializado de pulverização agrícola em uma plantação próxima ao Sítio Nova Esperança - SP. Após dez minutos de voo, o piloto percebeu a perda de potência do motor e decidiu efetuar um pouso de emergência em uma área de pastagem.

A aeronave teve o trem de pouso principal quebrado, danos substanciais na hélice, na carenagem do motor e nas asas.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Posição final da aeronave com trem de pouso quebrado.

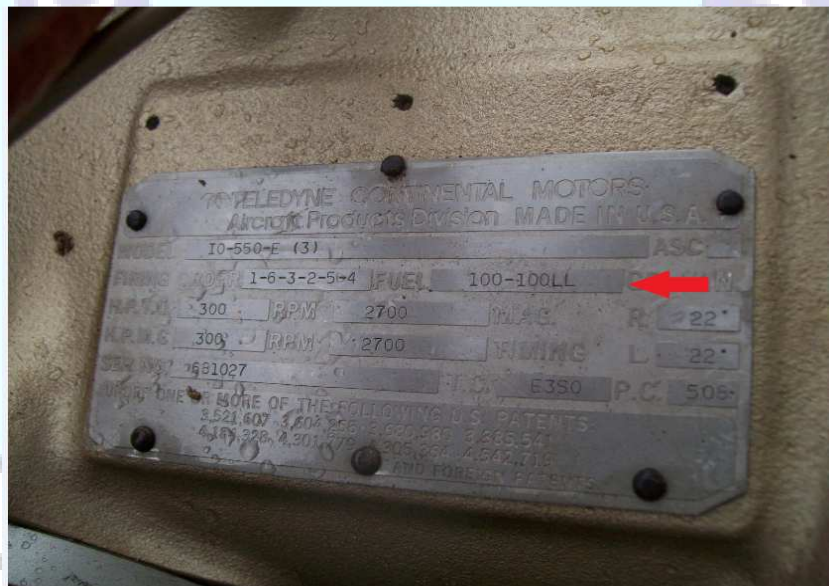


Figura 2 - Plaqueta de identificação do motor com detalhe no tipo de combustível previsto.



Figura 3 - Vista do cabo da haste do manete de potência rompido. |

3. Comentários

A equipe que realizou a Ação Inicial verificou que a aeronave estava abastecida com etanol ao invés de gasolina de aviação (100-100LL), previsto pelo fabricante para o número de série do motor instalado.

Os investigadores verificaram que o cabo da manete de potência encontrava-se rompido.

A última Inspeção Anual de Manutenção (IAM) encontrava-se vencida desde dezembro de 2005.

O Certificado de Aeronavegabilidade (CA) encontrava-se cancelado. |

3.1 Fatores Contribuintes

- Indisciplina de voo;
- Supervisão gerencial. |

4. Fatos

- a) o piloto estava com as licenças e habilitações pertinentes válidas;
- b) a aeronave se encontrava com a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) vencida desde dezembro de 2005;
- c) o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) encontrava-se cancelado;
- d) o piloto estava qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- e) após dez minutos de voo a aeronave apresentou perda de potência;
- f) a piloto realizou um pouso de emergência em uma área de pasto;
- g) a aeronave se encontrava abastecida com etanol ao invés de AvGas 100-100LL;
- h) o cabo da manete de potência encontrava-se rompido;

- i) a aeronave sofreu danos no conjunto de trem de pouso, hélice, carenagem do motor e asas; e
- j) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas

Não há.

6. Recomendações de Segurança

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

A-186/CENIPA/2013 – 001

Emitida em: 28/03/2014

Realizar ações de fiscalização na VCM AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA., em função de todas as violações relatadas na investigação deste acidente.

Em, 28 de março de 2014.

