



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	15/FEV/2012 – 13:00 (UTC)	SERIPA V	A-082/8CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO	32°16'25'S	053°04'32'W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
COSTA DO ARROIO GRANDE	ARROIO GRANDE	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UIL	NEIVA	EMB-202
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
MIRIM AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.	SAE	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	1	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave realizava voo de aplicação de produto agrícola em lavoura de arroz, com um piloto a bordo.

Na área de aplicação existiam fios de redes elétricas próxima de uma das cabeceiras da pista de pouso eventual.

Na primeira passagem, a aeronave passou sobre a primeira rede elétrica local, sendo que na tentativa de passar por baixo da segunda rede elétrica, o trem de pouso esquerdo chocou-se no fio. Nesse momento, o piloto perdeu o controle da aeronave, colidindo contra o solo.

O piloto saiu ileso.

A aeronave teve danos substanciais.

Houve danos a terceiros.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.



Figura 2 - Vista Frontal da aeronave.

3. Comentários

Durante a Ação Inicial, foi observado que o disjuntor de alarme da buzina de estol encontrava-se puxado.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 1114:00 horas de voo totais, sendo 325:00 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;

- e) a aeronave estava dentro dos limites de Peso e Balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) na primeira passagem, a aeronave passou sobre a primeira rede elétrica local, sendo que na tentativa de passar por baixo da segunda rede, o trem de pouso esquerdo chocou-se no fio.
- h) o piloto perdeu o controle da aeronave, colidindo contra o solo;
- i) a aeronave teve danos substanciais no motor, na hélice e na asa esquerda;
- j) o piloto saiu ileso; e
- k) houve danos a terceiros (rede elétrica).

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 27 de novembro de 2013.

