



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	29/DEZ/2010 - 12:00 (UTC)	SERIPA IV	A-521/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	COLISÃO COM OBSTÁCULOS NO SOLO	22°42'35"S	047°04'58"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
USINA ESTER	COSMÓPOLIS	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UHQ	NEIVA	EMB-202
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
SANA AGRO AÉREA Ltda.	S05	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave estava operando a partir de uma pista localizada na Usina Ester, em Cosmópolis, SP, para realizar voo de pulverização agrícola.

Durante a corrida de decolagem, somente com um piloto, a aeronave tocou a ponta da asa direita no canal e saiu da pista, vindo a pilonar.

O piloto saiu ileso e a aeronave teve danos substanciais na fuselagem, no motor, no trem de pouso e na hélice.

3. Comentários

O piloto iria decolar de uma área de pouso eventual, localizada no interior da Usina Ester, SP, para pulverização de plantação de cana-de-açúcar.

A referida pista, não homologada, na qual ocorriam os pousos/decolagens, era de terra e foi preparada no meio da plantação de cana. Possuía superfície firme e irregular.

Antes da decolagem, a aeronave encontrava-se estacionada na cabeceira da pista para abastecimento.

A fim de evitar maiores contratemplos com o abastecimento, a aeronave não ficou centralizada com o eixo longitudinal da pista, permanecendo deslocada lateralmente à direita para facilitar o acesso do caminhão de abastecimento, como era costume nas operações agrícolas.

No entanto, naquele dia, o piloto decidiu iniciar a decolagem sem que o caminhão tivesse livrado a área. Durante o deslocamento inicial, a ponta da asa direita da aeronave começou a tocar na plantação de cana, fazendo com que a aeronave guinasse à direita, entrando no canal e pilonando em seguida.

Após a parada dos motores, a tripulante saiu pela janela da aeronave.

3.1 Fatores Contribuintes

- Julgamento de pilotagem

4. Fatos

- a) o piloto estava com os Certificados de Capacidade Física (CCF) e Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- b) o piloto possuía experiência no tipo de voo;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) a aeronave estava com as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- f) a aeronave utilizava uma área de pouso eventual dentro do canal;
- g) o abastecimento de combustível ocorreu na cabeceira da pista;
- h) o piloto iniciou a corrida de decolagem com caminhão de abastecimento na pista;
- i) a ponta da asa direita da aeronave tocou os pés de cana-de-açúcar e pilonou;
- j) a aeronave teve danos na fuselagem, motor, trem de pouso e hélice; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 22 de agosto de 2014.

