



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
014/A/2014	14/JAN/2014 - 19:45 (UTC)	SERIPA V	A-014/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	23°13'08"S	053°35'26"
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
PONTAL DO TIGRE	QUERÊNCIA DO NORTE	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UFB	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
SK AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA ME	SAE-AG	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1-	1				Nenhum	
Passageiros						Leve	
Total	1	1				X Substancial	
						Destruída	
Terceiros						Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista de pouso eventual, localizada no Sítio Carlos Roberto Sotoriva Reginato, em Querência do Norte, PR, para realizar voo de manutenção operacional, com aplicação simulada de produto (água), com um piloto a bordo.

Quinze minutos após a decolagem, durante a aplicação simulada em lavoura de arroz, o piloto avistou um fio de energia elétrica e comandou a atitude da aeronave para picar, a fim de evitar a colisão. No entanto, ao realizar esta manobra, a aeronave colidiu contra o terreno.

A aeronave teve danos substanciais nas asas, nos trens de pouso, motor e hélice. O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Trajetória da aeronave.



Figura 2 - Vista da aeronave após a parada total

3. Comentários/Pesquisas

O SERIPA V tomou conhecimento da ocorrência através de denúncia, ou seja, o operador não a comunicou, conforme preconizam o CBA e a NSCA 3-13.

O operador desmontou a aeronave e a retirou do local da queda, transportando-a para um galpão, sem a autorização do SERIPA V.

A parte I das cadernetas de célula, motor e hélice da aeronave não estavam atualizadas. O último registro de horas mensais é referente ao mês de setembro de 2012. A aeronave voou depois disso e as horas mensais não foram registradas nas cadernetas mencionadas acima.

Quanto à ocorrência, a Comissão verificou que não houve um adequado planejamento do voo pelo piloto, a fim de que pudesse identificar eventuais obstáculos no terreno.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento de voo;
- Aplicação dos Comandos;
- Julgamento de Pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 444 horas de voo, sendo 12 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam desatualizadas;
- g) a aeronave decolou para realizar voo de manutenção operacional, com aplicação simulada de produto (água);
- h) após a decolagem, o piloto avistou um fio de energia elétrica e comandou a atitude da aeronave para picar, a fim de evitar a colisão;
- i) ao realizar esta manobra, a aeronave colidiu contra o terreno;
- j) a aeronave teve danos substanciais; e
- k) o piloto saiu ileso

5. Ações Corretivas adotadas

[Nada a relatar.]

6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, [21 de julho de 2015.]

