



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
168/A/2014	08/OUT/2014 - 12:00 (UTC)	SERIPA V	A-168/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO	28°27'57"S	052°20'18"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF
GRANJA REMOR		MARAU	RS

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UEQ	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERODINÂMICA AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	SAE-AG	AGRÍCOLA

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve
<b>Total</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

## 2. Histórico do voo

A aeronave iniciou a decolagem da pista localizada na Granja Remor, município de Marau, RS, às 12h00min (UTC), para aplicação de fungicida em uma lavoura.

Durante a corrida de decolagem, a aeronave não atingiu a velocidade de rotação e o piloto iniciou o alijamento do produto, com o objetivo de tentar atingir a performance para decolagem.

A aeronave saiu do solo, mas não conseguiu alcançar os parâmetros para manter o voo, vindo a colidir contra árvores que estavam no prolongamento da pista.

A aeronave teve danos substanciais e o piloto sofreu ferimentos leves.



Figura 1 - Trajetória da aeronave.



Figura 2 - Posição da aeronave após o impacto com as árvores e a parada total. |

### 3. Comentários/Pesquisas

Durante a investigação, constatou-se que a alavanca do freio de estacionamento se encontrava no segundo dente de aplicação (acionada).



Figura 3 - Posição da alavanca do freio de estacionamento.

As pastilhas de freio (esquerda e direita) estavam coladas aos respectivos discos.



Figura 4 - Pastilha freio direita colada ao disco.





Figura 4 - Pastilha freio esquerda colada ao disco.

Conclui-se, desta forma, que a aeronave não atingiu os parâmetros para decolagem e voo, em função do piloto não ter soltado o freio de estacionamento, antes da corrida de decolagem.

### 3.1 Fatores Contribuintes

- [Esquecimento do piloto.]

### 4. Fatos

- [o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- [o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- [o piloto possuía 720 horas de voo, sendo 247 horas e 35 minutos no modelo;
- [a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- [a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- [as cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- [a aeronave iniciou a corrida de decolagem para aplicação de fungicida em uma lavoura;
- [durante a corrida de decolagem, a aeronave não atingiu a velocidade de rotação;
- [o piloto alijou o produto do *hopper* para diminuir o peso da aeronave;
- [a aeronave saiu do solo, porém não conseguiu atingir os parâmetros para manter o voo;
- [a aeronave colidiu contra um capão de árvores existente no prolongamento da pista;
- [o freio de estacionamento estava aplicado;
- [a aeronave teve danos substanciais; e
- [o piloto sofreu lesões leves.]

### 5. Ações Corretivas adotadas

[Nada a relatar]

6. **Recomendações de Segurança**

[Não há.]

Em, [21 de julho de 2015.]

