



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
011/A/2014	11/JAN/2014 - 10:40 (UTC)	SERIPA V	A-011/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO	24°17'16"S	053°02'47"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
SÍTIO SÃO PAULO	GOIOERÊ	PR	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UDO	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
OESTE AVIAÇÃO AGRÍCOLA Ltda.	S05	AGRÍCOLA

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista do Sítio São Luiz, PR (SIBO), com destino ao Sítio São Paulo, município de Goioerê, PR, a fim de realizar um voo de calibração dos bicos de pulverização.

Ao iniciar a passagem para a calibração, a aeronave colidiu contra uma rede de energia elétrica do local.

Após a colisão, o piloto perdeu o controle da aeronave, que colidiu contra a vegetação próxima a área da plantação.

A aeronave teve danos substanciais na fuselagem, no motor e na hélice.

O piloto sofreu ferimentos leves.

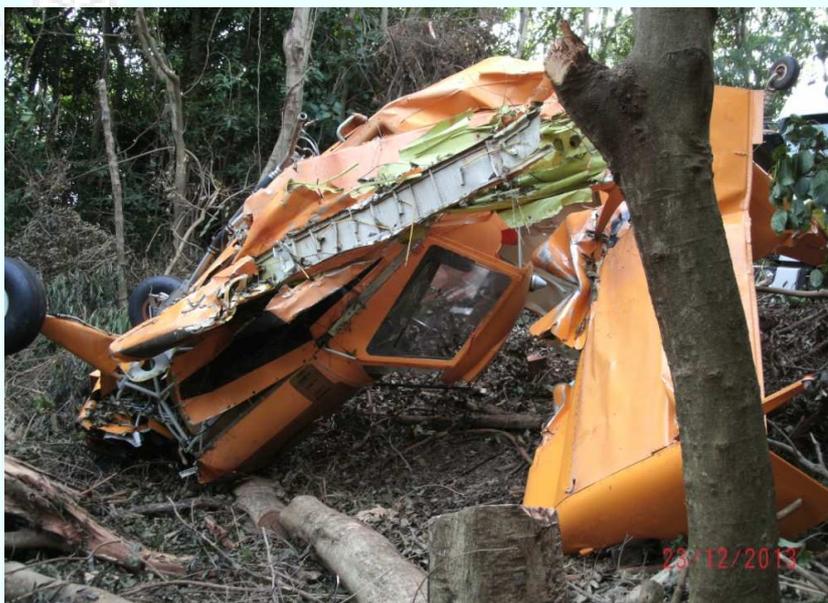


Figura 1 - Situação de aeronave após o acidente.

## 3. Comentários

O operador comunicou a ocorrência somente três dias depois do acidente.

O piloto estava habilitado e possuía 440 horas totais de voo e 280 horas no modelo de aeronave.

A aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido, e as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com as escriturações atualizadas.

A aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento especificados pelo fabricante.

O piloto não realizou o reconhecimento terrestre e visual do local antes de realizar o voo.

No dia da ocorrência, ao chegar ao local, o piloto efetuou três passagens, sendo as duas primeiras na vertical da área para observação, e a terceira iniciando o procedimento de calibração.

No início da passagem para iniciar o procedimento de calibração, ocorreu à colisão da aeronave contra a fiação elétrica.

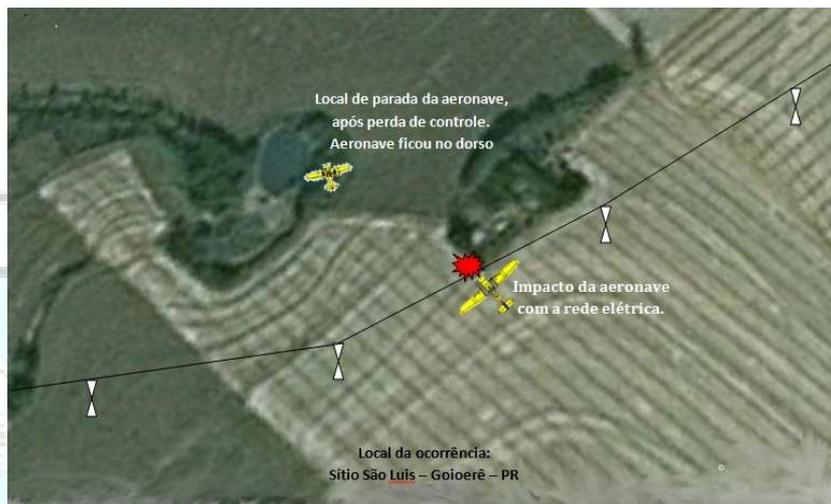


Figura 2 - Croqui do local da ocorrência.

### 3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento do voo.

### 4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto possuía 440 de voo totais e 280 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) durante o voo a aeronave chocou-se contra um fio de alta tensão;
- g) o piloto perdeu o controle da aeronave;
- h) a aeronave colidiu contra árvores de uma vegetação próxima à rede elétrica;
- i) a aeronave teve danos substanciais no grupo motopropulsor, na fuselagem, nas asas e trem de pouso; e
- j) o piloto sofreu ferimentos leves.

### 5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

### 6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 22 de agosto de 2014.

