



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
055/A/2014	14/MAR/2014 - 20:30 (UTC)	SERIPA II	A-055/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	08°17'05"S	044°33'13"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
DISTRITO NOVA SANTA ROSA	URUÇUI	PI	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UDL	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
FENNER - AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	S05	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	-	-	1	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou de uma pista de pouso eventual, no Distrito de Nova Santa Rosa, Município de Uruçui, PI, para realizar um voo de aplicação de defensivo agrícola, com um piloto a bordo.

As condições meteorológicas eram favoráveis ao voo visual.

Após a aplicação do referido produto o piloto retornou para a mesma pista utilizada para a decolagem. Durante a realização de uma manobra de aproximação para pouso, houve a perda de controle em voo da aeronave.

A aeronave chocou-se contra o solo de maneira descontrolada.

A aeronave teve danos substanciais.

O piloto sofreu lesões graves.

3. Comentários

Segundo relatos de testemunhas, após o retorno da área onde ocorreu a aplicação de defensivos agrícolas, a aeronave cruzou a pista de pouso e realizava uma manobra de aproximação com curva de grande inclinação à direita.

Nesse momento, segundo o piloto, o motor apresentou um barulho típico de parada repentina. Imediatamente, a aeronave entrou em uma atitude descendente, vindo a se chocar contra o solo.

A disposição dos destroços mostrou que o impacto da aeronave contra o solo ocorreu com um grande ângulo de incidência e de maneira descontrolada.

No impacto, o motor despreendeu-se da estrutura da aeronave.



Figura 1 - Vista geral da aeronave.



Figura 2 - Motor separado da estrutura da aeronave.

Embora as evidências materiais não tenham sugerido que houve falha do motor, deve-se salientar que a manobra realizada pelo piloto (curva de grande inclinação) colocou a aeronave numa situação em que a perda de controle tornou-se irreversível.

Caso o piloto tivesse optado por uma final convencional, os danos materiais e pessoais poderiam ter sido minimizados.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos; e
- Julgamento de pilotagem.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave encontrava-se dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) durante a realização de manobra para pouso, houve falha do motor;
- g) o piloto perdeu o controle da aeronave;
- h) a aeronave chocou-se contra o solo com um grande ângulo de incidência;
- i) a aeronave teve danos substanciais; e
- j) o piloto sofreu lesões graves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 22 de agosto de 2014.

