



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	06/JAN/2012 – 16:30 (UTC)	SERIPA V	A-071/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	30°8'12"S	053°44'6"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
TUPANCI	SÃO SEPÉ	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UCL	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROMIS AERO AGRÍCOLA MISSIONEIRA LTDA.	SAE	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES									
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE		
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido			
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	X	Sim	
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não	
Total	1	-	-	1	-	-		Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-	-			

2. Histórico do voo

Tratava-se de um voo de pulverização de soja.

Durante a realização do primeiro pouso na pista eventual da Fazenda Taperinha, após ter percorrido trinta metros, a aeronave veio a pilonar.

A aeronave teve danos substanciais na fuselagem, no motor, na hélice, na cabine, nas asas e nas superfícies de comando.

O piloto sofreu lesões graves.

3. Comentários

O operador não cumpriu o programa de manutenção do fabricante da aeronave. De acordo com os registros observados no Diário de Bordo e na Caderneta de Célula, a aeronave voou 15 horas e 25 minutos além do intervalo previsto entre as revisões de 50:00 horas.

A pista eventual da Fazenda Taperinha encontrava-se em péssimas condições.

O tempo entre a ocorrência e a Ação Inicial foi de 45 dias, pois o operador não realizou a comunicação oficial prevista em regulamento. O SERIPA V tomou conhecimento da ocorrência por meio de ligação telefônica de terceiros. O operador removeu a aeronave do local do acidente sem permissão da autoridade de investigação.



Figura 1 - Ponto de toque da aeronave.



Figura 2 – Situação da aeronave após a ocorrência.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

- c) o piloto era qualificado e possuía 2500:00 horas de voo totais, sendo 2000:00 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) o operador não cumpriu o programa de manutenção previsto pelo fabricante da aeronave;
- g) a aeronave realizava o primeiro pouso na pista eventual da Fazenda Taperinha, a fim de abastecer com uréia;
- h) durante a corrida de pouso, após ter percorrido 30 metros de pista, a aeronave veio a pilonar;
- i) a aeronave teve danos substanciais na fuselagem, no motor, na hélice, na cabine, nas asas e nas superfícies de comando; e
- j) o piloto sofreu lesões graves.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 27 de novembro de 2013.

