



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	08/NOV/2012 - 11:00 (UTC)	SERIPA V	A-528/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	29°48'01"S	055°42'21"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
JARARACA	ALEGRETE	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UAD	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
ITAPORORÓ AVIAÇÃO AGRÍCOLA Ltda	SAE	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Itagro, (SJWG), localizado no Município de Alegrete, RS, para realização de um voo de aplicação de defensivos agrícolas, somente com o piloto a bordo.

Três minutos após a decolagem, a aeronave perdeu potência e, em seguida, houve a parada de motor.

O piloto realizou um pouso de emergência em uma área de plantação de arroz.

A aeronave teve danos substanciais no trem de pouso, na asa direita, na hélice e no motor.

O piloto saiu ileso.

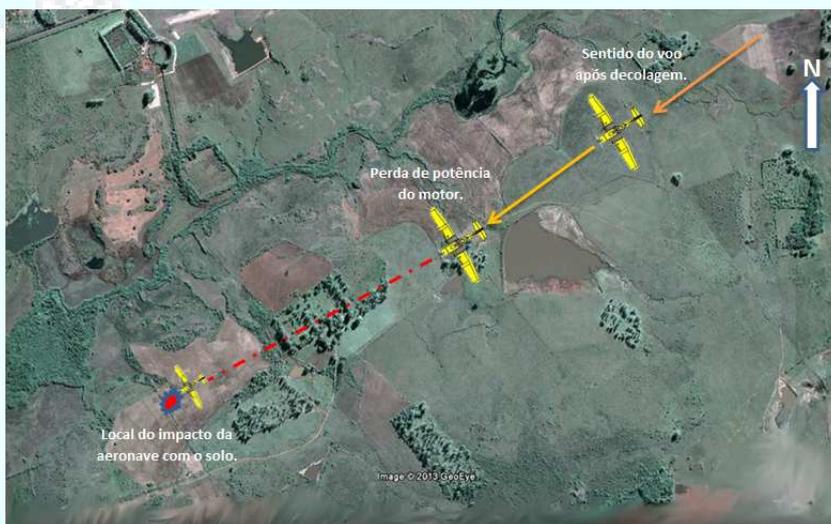


Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após o pouso de emergência.



Figura 3 - Placar de advertência - uso da *booster*.

3. Comentários

Foi realizada a abertura do motor *Textron Lycoming*, modelo IO-50-K1J5D, *Serial Number* L-22521-48A, pertencente à aeronave PT-UAD.

Durante o processo de abertura do motor da aeronave não foram encontrados indícios de falhas em componentes que pudessem ter contribuído para a falha.

Todas as peças estavam em perfeitas condições de aeronavegabilidade.

De acordo com a declaração do piloto, a bomba elétrica havia sido utilizada apenas para realizar a decolagem e foi acionada novamente quando houve a perda de potência do motor, contrariando o previsto pelo Manual de Operação do EMB-201A, Seção 2 Limitações, 2-7, onde consta que, quando em operação agrícola, esta deve permanecer ligada durante todo o voo.

Há, no interior da aeronave um placar com a advertência: "EM OPERAÇÃO AGRÍCOLA MANTENHA LIGADA A BOMBA BOOSTER" (Figura 3).

3.1 Fatores Contribuintes

- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto possuía experiência suficiente para a realização do tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave estava com as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) três minutos após a decolagem a aeronave perdeu potência e, em seguida, houve a parada de motor;
- h) o piloto realizou um pouso de emergência em uma área de plantação de arroz;
- i) não foram constatados indícios de falhas nos componentes do motor que pudessem ter contribuído para o acidente;
- j) o piloto estava com a bomba (*booster*) desligada no momento em que houve a falha do motor;
- k) o piloto saiu ileso; e
- l) a aeronave teve danos no trem de pouso, na asa direita, na hélice e no motor..

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 15 de agosto de 2014.

