



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
148/A/2014	28/AGO/2014 - 14:40 (UTC)	SERIPA VII	A-148/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	02°22'32"N	063°00'30"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
CATRIMANI I	MUCAJÁ	RR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-RXS	NEIVA	EMB-720D
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARAMAZÔNIA TÁXI-AÉREO LTDA.	TPX	TÁXI-AÉREO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	5	5	-	-	-	-	Leve	
Total	6	6	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Pouso da Águia, no município de Cantá, RR (SWPD), com destino a pista de CATRIMANI, no município de Mucajaí, RR (SJKS), com um piloto e cinco passageiros, para um voo de transporte.

Após o pouso o piloto perdeu o controle da aeronave, a qual saiu pela lateral esquerda da pista e colidiu contra a vegetação a cerca de 30 metros do final cabeceira 29.

A aeronave teve danos substanciais nas asas, hélice e motor.

Os ocupantes saíram ilesos.



Figura 1 - Visão lateral da aeronave após o impacto final.

3. Comentários

A pista de pouso de CATRIMANI I é administrada pela Fundação Nacional de Saúde (FUNASA) e registrada junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) como aeródromo privado.

O piso é de grama, com uma elevação de 1.093ft e dimensões de 700m X 30m, com cabeceiras 11 e 29. Possui uma declividade no sentido de pouso da cabeceira 11, com aproximadamente 16 metros e opera visual no período diurno.

Quanto aos aspectos operacionais, a pista utilizada para pouso não possuía qualquer tipo de auxílio em terra para facilitar a identificação das condições presentes no momento de sua utilização.



Figura 2 - Perfil de declividade da pista e localização.

No dia da ocorrência, a pista estava escorregadia, em função de uma recente chuva no local, o que, somada às características da pista, prejudicou o processo de controle e parada total da aeronave.

Segundo o piloto em comando, o processo de frenagem não permitiria a parada da aeronave dentro do limite final da pista utilizada para pouso, o que o obrigou a realizar uma manobra brusca, uma espécie de guinada abrupta para a esquerda, com o intuito de parar a aeronave de imediato.

De acordo com a análise do Gráfico - "Distância de Aterragem sobre Obstáculos de 15 metros", previsto no Manual de Operação do equipamento, inserindo-se os dados disponíveis sobre a ocorrência, e sem considerar o piso molhado, verifica-se que seriam necessários cerca de 490 metros para a frenagem total da aeronave.

- e) a aeronave estava com as cadernetas de célula, hélice e motor atualizadas;
- f) a aeronave decolou do aeródromo SWPD com destino à pista de SJKS;
- g) a pista de CATRIMANI I (SJKS) estava molhada;
- h) após o toque o piloto perdeu o controle da aeronave;
- i) a aeronave perdeu a reta para a esquerda e colidiu contra a vegetação;
- j) aeronave teve danos danos substanciais; e
- k) os ocupantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 6 de março de 2015.

