



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
148/A/2014	28/AGO/2014 - 14:40 (UTC)	SERIPA VII	A-148/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	02°22'32"N	063°00'30"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
CATRIMANI I	MUCAJÁ	RR	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-RXS	NEIVA	EMB-720D
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARAMAZÔNIA TÁXI-AÉREO LTDA.	TPX	TÁXI-AÉREO

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	5	5	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Pouso da Águia, no município de Cantá, RR (SWPD), com destino a pista de CATRIMANI, no município de Mucajaí, RR (SJKS), com um piloto e cinco passageiros, para um voo de transporte.

Após o pouso o piloto perdeu o controle da aeronave, a qual saiu pela lateral esquerda da pista e colidiu contra a vegetação a cerca de 30 metros do final cabeceira 29.

A aeronave teve danos substanciais nas asas, hélice e motor.

Os ocupantes saíram ilesos.



Figura 1 - Visão lateral da aeronave após o impacto final.

## 3. Comentários

A pista de pouso de CATRIMANI I é administrada pela Fundação Nacional de Saúde (FUNASA) e registrada junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) como aeródromo privado.

O piso é de grama, com uma elevação de 1.093ft e dimensões de 700m X 30m, com cabeceiras 11 e 29. Possui uma declividade no sentido de pouso da cabeceira 11, com aproximadamente 16 metros e opera visual no período diurno.

Quanto aos aspectos operacionais, a pista utilizada para pouso não possuía qualquer tipo de auxílio em terra para facilitar a identificação das condições presentes no momento de sua utilização.



Figura 2 - Perfil de declividade da pista e localização.

No dia da ocorrência, a pista estava escorregadia, em função de uma recente chuva no local, o que, somada às características da pista, prejudicou o processo de controle e parada total da aeronave.

Segundo o piloto em comando, o processo de frenagem não permitiria a parada da aeronave dentro do limite final da pista utilizada para pouso, o que o obrigou a realizar uma manobra brusca, uma espécie de guinada abrupta para a esquerda, com o intuito de parar a aeronave de imediato.

De acordo com a análise do Gráfico - "Distância de Aterragem sobre Obstáculos de 15 metros", previsto no Manual de Operação do equipamento, inserindo-se os dados disponíveis sobre a ocorrência, e sem considerar o piso molhado, verifica-se que seriam necessários cerca de 490 metros para a frenagem total da aeronave.



- e) a aeronave estava com as cadernetas de célula, hélice e motor atualizadas;
- f) a aeronave decolou do aeródromo SWPD com destino à pista de SJKS;
- g) a pista de CATRIMANI I (SJKS) estava molhada;
- h) após o toque o piloto perdeu o controle da aeronave;
- i) a aeronave perdeu a reta para a esquerda e colidiu contra a vegetação;
- j) aeronave teve danos danos substanciais; e
- k) os ocupantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 6 de março de 2015.

