



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	27/OUT/2012 19:30 (UTC)	SERIPA III	A-146/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	19°29'29"S	049°15'33"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA CAMPO LIMPO	CAMPINA VERDE	MG	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-RLJ	NEIVA	EMB - 712
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube de Ituiutaba	TRI	PRIVADA

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	1	1	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave de matrícula PT-RLJ decolou do aeródromo de Ituiutaba-MG (SNYB) com destino ao aeródromo de Campina Verde-MG (SNCV), com um piloto e um passageiro, para efetuar um voo panorâmico sobre a cidade de destino.

Com aproximadamente 30 min de voo, o piloto percebeu um barulho e uma perda de potência do motor e resolveu pousar na pista de uma fazenda que se encontrava nas proximidades.

Durante o pouso, o piloto percebeu que não conseguiria parar a aeronave dentro dos limites da pista e que havia um curral no final da cabeceira oposta, resolvendo então direcionar a aeronave para a direita, o que ocasionou a sua colisão com mourões da cerca que limita a lateral da pista.

A aeronave teve danos substanciais.

Os dois ocupantes saíram ilesos.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

### 3. **Comentários**

Nada a relatar.

### 4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 140:00 horas de voo totais, sendo 40:00 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave decolou do aeródromo de Ituiutaba-MG com destino ao aeródromo de Campina Verde-MG;
- g) enquanto efetuava um voo panorâmico sobre o destino, o motor da aeronave apresentou um barulho anormal e ocorreu uma perda de potência;
- h) o piloto efetuou um pouso de emergência numa fazenda da localidade;
- i) após o toque, o piloto percebeu que estava próximo ao final da pista e que lá existia um curral;
- j) com a intenção de parar a aeronave, o piloto resolveu direcioná-la para a direita, vindo a colidir com mourões da cerca que limita a lateral da pista;
- k) a aeronave teve danos substanciais; e
- l) os dois ocupantes saíram ilesos.

### 5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 13 de novembro de 2013.

