



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
110/A/2013	06/JUN/2013 - 10:20 (UTC)	SERIPA II	A-110/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO	07°39'32"S	035°28'39"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
SÍTIO AURORA	SÃO VICENTE FERRER	PE	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-OQZ	LAVIASA	PA-25-235
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERO AGRÍCOLA CAIÇARA	S05	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	-	1	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	-	1	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave operava a partir de uma pista de pouso eventual localizada no município de Vicência, PE. O propósito da operação era pulverizar defensivo agrícola em uma lavoura de banana situada no Sítio Aurora, no município de São Vicente Ferrer - PE, distante, aproximadamente, quatro quilômetros daquela pista. No segundo voo do dia, a aeronave colidiu contra um fio de uma rede de baixa tensão, vindo a se chocar contra o solo.

3. Comentários

A aeronave se deslocava, aproximadamente, na proa magnética 320 quando colidiu com o fio. O impacto contra o solo se deu, inicialmente, com a asa esquerda. A aeronave parou, aproximadamente, a noventa metros do fio com o nariz voltado para a proa 183.

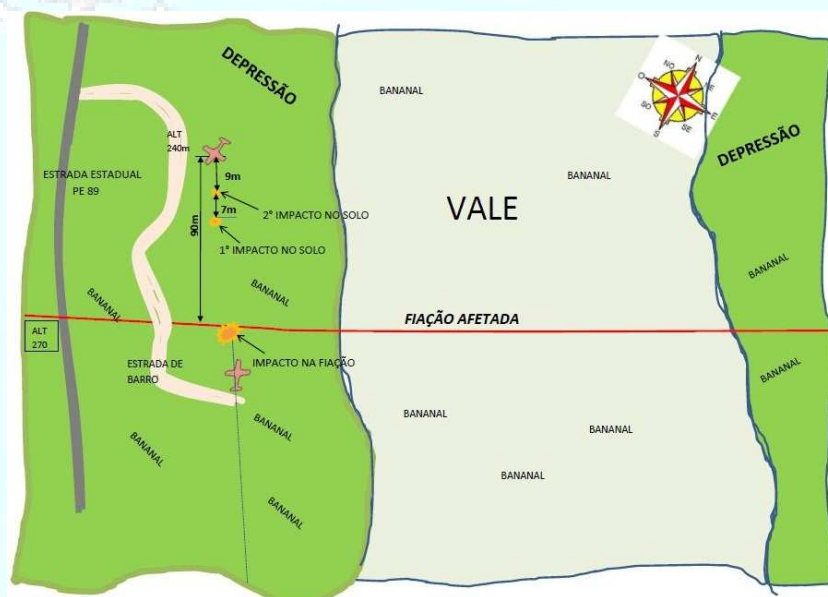


Figura 1 - Croqui do acidente.

Durante a realização da Ação Inicial, constatou-se que não havia combustível nos tanques da aeronave. Ao serem examinados os destroços, verificou-se a existência de um pequeno dano no tanque da asa esquerda, causado pelo impacto contra o solo, por onde se esgotou o combustível residual.

O relevo da região era bastante acidentado e se caracterizava pela presença de morros e de pequenos vales.

O piloto da aeronave operava na região há vários anos e sabia da existência de fios nas proximidades da área em que fazia a aplicação de defensivo agrícola, reconhecendo os riscos que o relevo daquela região representava para as operações aeroagrícolas.

A aeronave colidiu contra um fio que não estava sinalizado, e que cruzava um vale, cujo ponto mais alto possuía uma altura, aproximada, de vinte e cinco metros em relação ao solo.



Figura 2 - Vista da fição reposta após o acidente. |

3.1 **Fatores Contribuintes**

- | Planejamento do voo. |

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave operava a partir de uma pista de pouso eventual, localizada no Município de Vicência, PE;
- g) o voo tinha como objetivo pulverizar defensivo agrícola em uma lavoura de banana situada no Sítio Aurora, no município de São Vicente Ferrer, PE;
- h) a aeronave colidiu contra um fio de uma rede de baixa tensão, que não estava sinalizado, vindo a se chocar contra o solo, aproximadamente, noventa metros adiante;
- i) houve ruptura do fio no momento da colisão da aeronave;
- j) a aeronave teve danos substanciais; e
- k) o piloto sofreu lesões leves. |

5. **Ações Corretivas**

| Não há. |

6. **Recomendações de Segurança**

| Não há. |

Em, [07 de abril de 2014.]

