



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA		DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
073/A/2013		20/ABR/2013 - 12:00 (UTC)		SERIPA III	A-073/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		FALHA DO MOTOR EM VOO		15°05'36"S	043°58'46"W
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
MOCAMBINHO			JAÍBA		MG

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE			
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO	
PT-OPU	PIPER AIRCRAFT	PA-25-235	
OPERADOR		REGISTRO	OPERAÇÃO
AVIAÇÃO AGRÍCOLA ANTONIO & CARMELIA LTDA.		SAE	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	-	-	1	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo de Mocambinho (SNMK), às 09h00min local, para realizar voo visual de aplicação de defensivos agrícolas, na área rural do Município de Jaíba - MG, com um tripulante a bordo.

Após a decolagem, a aeronave apresentou perda de potência do motor, o piloto optou pelo pouso de emergência nas proximidades do aeródromo e chocou-se contra árvores e o solo.

O piloto sofreu ferimentos graves e a aeronave ficou totalmente destruída.



Figura 1 - Destroços da aeronave em meio às árvores.

3. **Comentários**

Após a terceira decolagem do aeródromo de Mocambinho, a aeronave agrícola apresentou perda de potência e o piloto iniciou uma curva à esquerda, na tentativa de retornar para a pista.

Ao verificar que não alcançaria a pista, optou pelo pouso de emergência nas proximidades do aeródromo.

O piloto relatou que a aeronave não havia apresentado nenhuma pane nas decolagens anteriores.

Na aproximação para o pouso de emergência, a aeronave colidiu contra as árvores e perdeu a asa esquerda, chocou-se com o nariz no solo, explodiu e incendiou-se.

Em decorrência do impacto e da ação do fogo, a aeronave ficou totalmente destruída, inviabilizando a análise dos componentes do motor.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) o exame laboratorial da amostra de combustível, retirado do caminhão de reabastecimento da aeronave, não revelou contaminação;
- h) a aeronave havia executado a terceira decolagem do aeródromo de SNMK, a fim de realizar aplicação de defensivos agrícolas na área rural do Município de Jaíba-MG;

- i) após a decolagem, o motor apresentou perda de potência e o piloto iniciou uma curva à esquerda, tentando retornar para a pista;
- j) a aeronave chocou-se contra o solo, explodiu e incendiou-se, inviabilizando a análise dos componentes do motor;
- k) a aeronave ficou destruída; e
- l) o piloto sofreu ferimentos graves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 26 de agosto de 2013.

