



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
066/A/2013	12/ABR/2013 – 13:03 (UTC)	SERIPA V	A-066/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	24°00'13"S	052°21'21"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE CAMPO MOURÃO	CAMPO MOURÃO	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-OMW	PIPER AIRCRAFT	PA-25-235
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
ECM / CEAL AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	SAE	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Campo Mourão (SSKM), com um piloto a bordo, às 10h03min, a fim de realizar voo de experiência, após conclusão de inspeção anual de manutenção (IAM) e inspeção de 50h.

Após a decolagem da cabeceira 01, durante curva à direita, houve falha repentina do motor em voo. O piloto tentou retornar à pista e pousar na cabeceira oposta, porém não foi possível alcançá-la.

O pouso foi realizado no gramado próximo à pista.

A aeronave sofreu danos substanciais.

O piloto saiu ileso.

3. Comentários

As cadernetas de célula, motor e hélice estavam desatualizadas.

O magneto constante na caderneta do motor O-540-B2C5 era o PN BL-500516-2 e SN D12CA055-2. Porém no motor estava instalado o PN BL-500516-2 e SN D12CA054R.

Não foi comprovada, através dos manuais do fabricante do motor, a aplicabilidade dos modelos dos magnetos instalados no motor O-540-B2C5 pertencente à aeronave PT-OMW.

Foi realizada a desmontagem do motor da aeronave junto à oficina AEROCAMPO MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA., no município de Campo Mourão, PR. Tal procedimento foi acompanhado por uma equipe do SERIPA V, que emitiu um Relatório de Acompanhamento Técnico (RAT). Durante todas as verificações e testes realizados não foi constatado qualquer indício que justificasse a falha do motor da aeronave após a decolagem.

3.1 Fatores Contribuintes

- Manutenção da aeronave; e
- Supervisão gerencial.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam desatualizadas;
- g) a aeronave decolou de SSKM às 10h03min (local), com um piloto a bordo, a fim de realizar voo de experiência;
- h) após a decolagem da cabeceira 01, ao realizar curva à direita, houve falha repentina do motor em voo;
- i) houve a tentativa de retorno à pista e pouso na cabeceira 19, porém não foi possível alcançá-la;
- j) o pouso foi realizado no gramado próximo à pista;

- k) a aeronave sofreu danos substanciais; e
- l) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

A-066/CENIPA/2013 – 001

Emitida em: 02/06/2014

Atuar junto à oficina AEROCAMPO MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA., a fim de verificar a conformidade dos procedimentos de manutenção e controle de cadernetas e componentes adotados por esta empresa.

Em, 02 de junho de 2014.

