



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
128/A/2013	09/JUL/2013 - 14:32 (UTC)	SERIPA V	A-128/CENIPA/2013		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS		
ACIDENTE	POUSO SEM TREM		30°03'01"S	051°26'37"W	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	
AERÓDROMO DE ELDORADO DO SUL (SIXE)		ELDORADO DO SUL		RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-OCO	PIPER AIRCRAFT	PA-28R-201
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROCLUBE DE ELDORADO DO SUL	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave realizava voo de instrução em rota com dois pilotos a bordo.

A decolagem foi realizada do Aeródromo de Eldorado do Sul (SIXE) e executado procedimentos IFR no Aeródromo de Pelotas (SBPK).

No regresso para SIXE, após ter realizado três toques e arremetidas, a tripulação efetuou o pouso final com trem de pouso recolhido.

A aeronave teve danos substanciais no motor (parada brusca), pás de hélice, trem de pouso, fuselagem e ponta de asa direita.

Os pilotos saíram ilesos.

Não houve danos a terceiros.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após o pouso.

3. Comentários

Durante a investigação, a aeronave foi suspensa e foi realizado o cheque de acionamento do trem de pouso. Não foi constatada qualquer irregularidade no funcionamento do sistema do trem de pouso (indicação de luz e buzina).

3.1 Fatores Contribuintes

- Esquecimento do piloto.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os CMA (Certificados Médico Aeronáutico) válidos;
- b) o instrutor estava com o CHT (Certificado de Habilitação Técnica) válido e o aluno estava em formação do Curso de Piloto Comercial - Avião;
- c) o instrutor possuía 990 horas totais de voo e 75 horas de voo no modelo;
- d) o aluno possuía 130 horas totais de voo e 8 horas no modelo;
- e) a aeronave estava com o CA (Certificado de Aeronavegabilidade) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- h) a aeronave realizava voo de instrução em rota com dois pilotos a bordo;
- i) a decolagem foi realizada no Aeródromo de Eldorado do Sul (SIXE) e foram executados procedimentos IFR no Aeródromo de Pelotas (SBPK);
- j) no regresso para SIXE, após ter realizado três toques e arremetidas, a tripulação efetuou o pouso final com trem de pouso recolhido;
- k) a aeronave teve danos substanciais no motor (parada brusca), pás de hélice, trem de pouso, fuselagem e ponta de asa direita;
- l) os pilotos saíram ilesos; e
- m) não houve danos a terceiros.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, [07 de abril de 2014.]

