



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
214/A/2013	05/DEZ/2013 - 11:20 (UTC)	SERIPA IV	A-214/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO BRUSCO	23°30'32" S	048°38'04" W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE SOROCABA - SDCO	SOROCABA	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-NXS	EMBRAER	EMB-712
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube de SÃO PAULO	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Campo de Marte - SP (SBMT) com destino ao Aeródromo de Sorocaba, para realizar voo de instrução. Após cruzar a cabeceira da pista em uso em SDCO, a aeronave tocou violentamente no solo.

A aeronave teve danos substanciais nas pás da hélice, parada brusca de motor e ruptura do trem de pouso dianteiro. O piloto abandonou a aeronave por meios próprios e saiu ileso.

3. Comentários

O piloto já conhecia a rota e estava acostumado com as aproximações no Aeródromo de Sorocaba.

O piloto relatou que foi surpreendido por uma corrente descendente já próximo ao solo. É possível que a aeronave tenha sofrido a influência de uma corrente de ar descendente e o comandante não identificou a situação a tempo de recuperar as condições adequadas para o pouso.

Como o fenômeno é rápido, o comum é alertar as tripulações sobre a tendência favorável para sua ocorrência. Entretanto, nesse caso, não houve nenhuma informação da possível corrente descendente. O Aeródromo de Sorocaba não possui órgão de controle com radar meteorológico e tampouco houve reportes anteriores por parte de outros pilotos que operavam no local antes da ocorrência.



Figura 1 - Posição da aeronave após a parada total.



Figura 2 - Evidência dos danos no trem de pouso do nariz.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava com as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave realizava voo de treinamento, com toque e arremetida no Aeródromo de Sorocaba;
- g) o piloto relatou que foi surpreendido por uma corrente descendente já próximo ao solo;
- h) a aeronave atingiu o solo de forma violenta, vindo a fraturar o trem de pouso dianteiro;
- i) a aeronave teve danos substanciais no trem de pouso dianteiro, no motor e nas pás das hélices; e
- j) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Não há.

6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, [7 de abril de 2014.]

