



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	17/SET/2011 - 15:45 (UTC)	SERIPA IV	A-615/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	20°44'51"S	047°53'22"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO FAZENDA MOSQUITO (SDOR)	ORLÂNDIA	SP	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-NSY	NEIVA	EMB-712
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	3	3	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Ourinhos, SP (SDOU) para o Aeródromo da Fazenda Mosquito, em Orlandia, SP (SDOR), com um piloto e três passageiros.

Ao tentar realizar o pouso no destino o piloto perdeu o controle da aeronave logo após tocar na pista.

A aeronave saiu da pista pela lateral esquerda e chocou-se contra um mourão de cerca.

A aeronave teve danos substanciais no bordo de ataque da asa esquerda e rompimento do trem de pouso direito.

O piloto e os passageiros saíram ilesos.

## 3. Comentários

Tratava-se de um voo para identificação de fazendas no interior do Estado de São Paulo. Segundo o piloto, ainda no local de origem do voo, as condições meteorológicas foram verificadas via internet, porém, os planejamentos foram prejudicados devido à diversas mudanças na rota inicialmente planejada.

O piloto declarou que, durante o pouso, a aeronave sofreu a influência de um vento de través da esquerda, vindo a perder o eixo da pista para lado direito.

Na tentativa de corrigir a guinada, o piloto comandou o pedal para a esquerda, movimento esse que fez a aeronave sair pela lateral esquerda da pista, percorrendo cerca de 80 metros, até a asa esquerda colidir contra um mourão de cerca.

Não foram identificadas características da pista ou da aeronave que pudessem provocar a perda do controle direcional.

Aproveitando a existência de uma oficina homologada para a referida aeronave, sediada no aeródromo do local da ocorrência, a Equipe de Investigação solicitou auxílio a fim de suspender a aeronave sobre macacos. A aeronave foi energizada e alimentada hidráulicamente e cheques no sistema de freio foram realizados conforme o Manual de Serviço vigente, sendo evidenciado que o referido sistema não apresentava vazamentos e nem problemas de operação



Figura 1 - Visão geral da aeronave após a ocorrência.



Figura 2 - Dano provocado na asa esquerda devido ao impacto contra a cerca.

### 3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos; e
- Julgamento de pilotagem.

### 4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava com as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) durante a corrida após o pouso, a aeronave saiu para o lado esquerdo do eixo da pista;
- h) a aeronave chocou-se contra um mourão de madeira;
- i) a aeronave teve danos na asa esquerda e rompimento do trem de pouso direito; e
- j) o piloto e os passageiros saíram ilesos.

### 5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

### 6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 20 de março de 2015.