



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

| DADOS DA OCORRÊNCIA | | | |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------|
| Nº DA OCORRÊNCIA | DATA - HORA | INVESTIGAÇÃO | SUMA Nº |
| 189/A/2014 | 30/NOV/2014 - 16:14 (UTC) | SERIPA I | A-189/CENIPA/2014 |
| CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA | TIPO DA OCORRÊNCIA | COORDENADAS | |
| ACIDENTE | PANE SECA | 06°50'50"S | 051°15'64"W |
| LOCALIDADE | MUNICÍPIO | UF | |
| FORA DE AERÓDROMO | TUCUMÃ | PA | |

1.1.2 Dados da Aeronave

| DADOS DA AERONAVE | | |
|-------------------|------------|----------|
| MATRÍCULA | FABRICANTE | MODELO |
| PT-NOD | NEIVA | EMB-710C |
| OPERADOR | REGISTRO | OPERAÇÃO |
| PARTICULAR | TPP | PRIVADA |

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

| PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE | | | | | | | |
|---|----------|----------|------|-------|-------|---------------|------------------|
| A BORDO | | LESÕES | | | | | DANOS À AERONAVE |
| | | Ileso | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido | |
| Tripulantes | 1 | 1 | - | - | - | Nenhum | |
| Passageiros | 4 | 4 | - | - | - | Leve | |
| Total | 5 | 5 | - | - | - | X Substancial | |
| | | | | | | Destruída | |
| Terceiros | - | - | - | - | - | Desconhecido | |

2. Histórico do voo

A aeronave realizava um voo de Ourilândia do Norte, PA (SDOW) para as aldeias *A'ukre* e *Pykararankre*, ambas situadas no Estado do Pará, com a finalidade de transporte/remoção de pessoal daquelas localidades.

No trecho que a aeronave decolou da aldeia *Pykararankre* com destino a Ourilândia do Norte, PA (SDOW) estava transportando o piloto, uma técnica de enfermagem e três indígenas.

A aproximadamente 8 minutos de SDOW, o motor da aeronave parou de funcionar por falta de combustível. O piloto efetuou o pouso forçado em uma fazenda que se encontrava na rota.

Após o toque no solo em terreno arado, aeronave percorreu cerca de 80 metros até a sua parada, ocasionando a quebra da roda do trem de pouso do nariz.

A aeronave teve danos no trem de pouso auxiliar e nas pás da hélice.

Os ocupantes saíram ilesos.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. Comentários/Pesquisas

O proprietário da aeronave informou que havia realizado o abastecimento da aeronave na noite anterior ao voo, porém o piloto informou que o abastecimento foi realizado na manhã antes do voo e informou ter abastecido os tanques completamente momentos antes da decolagem.

Apesar de o piloto ter informado que o voo seria somente um sobrevoo das áreas, informações de terceiros indicam que houve pouso nas aldeias citadas para transporte /remoção de pessoal nas aldeias.

As pistas das duas aldeias não possuem registro na ANAC.

Ainda segundo informações de terceiros, na última etapa do voo, havia cinco pessoas a bordo, sendo que o previsto, no Certificado de Aeronavegabilidade, da aeronave é de 4 (quatro) ocupantes.

Durante a Ação Inicial, não foi constatado condições anormais no sistema de combustível, não sendo detectado indício de vazamento.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento; e
- Supervisão Gerencial.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- c) as pistas de *Au'kre* e *Pykararankre* não são registradas e homologadas;
- d) no momento do acidente, a aeronave estava transportando um passageiro a mais do que o permitido no certificado de aeronavegabilidade;
- e) o motor falhou por falta de combustível;
- f) a aeronave realizou pouso de emergência em área rural próximo à Ourilândia do Norte - PA;
- g) nos tanques da aeronave foi encontrado quantidade de combustível considerada não utilizável;
- h) não foi encontrado indícios de vazamento do sistema de combustível;
- i) a aeronave teve danos no trem de pouso auxiliar e nas pás da hélice; e
- j) os ocupantes saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há. |

Em, 22 de maio de 2015.