



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
116/A/2014	30/JUN/2014 - 21:12 (UTC)	SERIPA V	A-116/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO	28°19'17"S	052°48'56"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO CARAZINHO - SSKZ	CARAZINHO	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-NKG	NEIVA	EMB-711C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	3	3	-	-	-	Leve	
Total	4	4	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Dourados, MS (SBDO), com plano de voo visual, com destino a Ijuí, RS (SSIJ), com um piloto e três passageiros a bordo.

Ao chegar ao Aeródromo de SSIJ, as condições meteorológicas não permitiram o pouso devido ao teto baixo.

O piloto prosseguiu para o Aeródromo de Carazinho, RS (SSKZ), em baixa altura, tentando manter-se em condições visuais.

No trecho SSIJ-SSKZ, a aeronave colidiu contra árvores, porém o piloto manteve o controle da aeronave e pousou em SSKZ.

A aeronave teve danos substanciais.

O piloto e os passageiros saíram ilesos.



Figura 1 - Danos à asa esquerda da aeronave. |

3. Comentários/Pesquisas

Apesar de não haver informações meteorológicas disponíveis no destino (SSIJ), observa-se que no Aeródromo de Passo Fundo, RS (SBPF), todos os boletins Meteorológicos (METAR), das 11h00min (UTC) até às 21h00min (UTC), apresentavam cobertura de nuvens de 8/8 (OVC) entre 100ft e 300ft.

As imagens de satélite geradas, às 15h00min (UTC), do dia 30 de maio de 2014, mostram que a cobertura de nuvens era bastante homogênea em todo o Estado do Rio Grande do Sul e, em especial, na região de SSIJ e SBPF.

O piloto realizou um planejamento inadequado, uma vez que não consultou as informações meteorológicas disponíveis em SBDO, tendo baseado seu planejamento em informações informais sobre o tempo em SSIJ obtidas através de ligações telefônicas para familiares, segundo os quais o tempo estava "bom".

Além disso, o piloto deixou de gerenciar o horário de seu voo, tendo realizado o pouso em SSKZ em período noturno.

Aproximadamente 10NM antes de SSIJ, o piloto concluiu a descida e tentou manter-se visual abaixo da camada de nuvens.

No entanto, observa-se através dos dados do GPS, que o piloto manteve-se próximo a 1500ft de altitude até o bloqueio de SSIJ. Sabendo-se que a altitude de SSIJ é de 1197ft, a aeronave voava a cerca de 300ft de altura. Ao prosseguir para a alternativa (SSKZ), o piloto variou a altitude entre 1800ft e 2200ft, enquanto o aeródromo de SSKZ encontra-se a 1854ft de altitude.

Por meio de telefonema, ainda em voo, o piloto falou com familiares, os quais entraram em contato com o operador do aeródromo de SSKZ, solicitando o acendimento das luzes da pista, o que possibilitou o pouso em período noturno.

Ao aproximar-se de SSKZ, o piloto baixou o trem de pouso e, logo após, deixou que a aeronave perdesse um pouco de altura. A 5,5NM de SSKZ a aeronave colidiu contra a copa de árvores, quando se encontrava a, aproximadamente, 20m de altura em relação ao solo. Apesar da colisão e dos danos, o piloto conseguiu manter o voo e pousar em SSKZ.

O piloto, em virtude de seus compromissos na cidade de Ijuí, não considerou a hipótese de realizar o pouso em outra localidade, antes de encontrar condições meteorológicas adversas.

Desta forma, observa-se que, intencionalmente, o piloto realizou voo à baixa altura e em condições meteorológicas de voo por instrumentos, visto que, além do teto estar abaixo dos mínimos para voo visual, no trecho SSIJ-SSKZ, a visibilidade estava bastante restrita, segundo o próprio piloto.

Vale ressaltar que o piloto estava com sua licença IFR vencida.

O pouso em SSKZ foi realizado às 21h17min UTC, sendo que o pôr do sol ocorreu às 20h47min UTC.

3.1 Fatores Contribuintes

- Condições meteorológicas adversas;
- Indisciplina de voo; e
- Planejamento de voo.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 6000 horas de voo, sendo 3800 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou do Aeródromo de Dourados, MS (SBDO), com plano de voo visual, com destino a Ijuí, RS (SSIJ), com um piloto e três passageiros a bordo;
- h) ao chegar em SSIJ, as condições meteorológicas não permitiram o pouso devido ao teto baixo;

- i) o piloto prosseguiu para o Aeródromo de Carazinho, RS (SSKZ), em baixa altura, tentando manter-se visual;
- j) no trecho SSIJ-SSKZ, a aeronave colidiu com árvores, porém o piloto manteve o controle a aeronave e pousou em SSKZ;
- k) a aeronave teve danos substanciais; e
- l) O piloto e os passageiros saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 15 de maio de 2015.

