



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	30/JUL/2011 - 20:30 (UTC)	SERIPA IV	A-608/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	OUTROS	23°07'40"S	046°34'29"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE ATIBAIA - SDTB	ATIBAIA	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-LCH	STINSON AIRCRAFT	108-2
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	PRH	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1-	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	1	1	-	-	-	-	X Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo Fazenda Centro de Voo a Vela Ipuã, no município de Caçapava, SP (SDIP), com um piloto e um passageiro a bordo para um voo local.

Devido à degradação das condições meteorológicas para continuidade do voo em condições visuais, o piloto optou por realizar um pouso de precaução na pista do Aeródromo de Atibaia, SP (SDTB).

Após o pouso, a aeronave caiu em um buraco na lateral direita da pista e colidiu a asa contra um barranco ao lado da pista.

A aeronave teve danos leves.

O piloto e o passageiro saíram ilesos.

3. Comentários

O proprietário da aeronave declarou que, apesar de ser piloto, estava a bordo somente como passageiro, uma vez que suas habilitações encontravam-se vencidas.

A aeronave, registrada como "aeronave histórica" junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), tinha como base de operação o Aeródromo Fazenda Centro de Voo a Vela Ipuã, no município de Caçapava, SP (SDIP). De acordo com o Certificado de Autorização de Voo (CAV), o limite de afastamento da base era de 300NM.

De acordo com as declarações do piloto e do passageiro, durante o voo as condições meteorológicas se deterioraram e o comandante optou em realizar um pouso de precaução no Aeródromo de Atibaia.

Após a realização do pouso, durante o táxi, a roda direita do trem de pouso principal caiu em uma vala na lateral da pista, provocando o choque da asa direita contra o solo e o colapso da perna do trem direito.

A aeronave foi retirada do local sem a anuência prévia do órgão investigador.

3.1 Fatores Contribuintes

- Infraestrutura aeroportuária;
- Planejamento de voo.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;
- c) o piloto era habilitado e possuía experiência suficiente para realizar o vôo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Autorização de Voo (CAV) válido;
- e) a aeronave estava com a escrituração das cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) o piloto decolou para um voo local;
- h) as condições meteorológicas se deterioraram;
- i) o piloto optou por um pouso de precaução em SDTB;

- j) durante o táxi a roda do trem principal direito caiu em uma vala na lateral da pista;
- k) houve o choque da ponta da asa direita contra o solo e o colapso da perna do trem direito;
- l) a aeronave teve danos leves; e
- m) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 6 de março de 2015.

