



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	07/MAIO/2012 20:25 (UTC)	SERIPA V	A-112/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	24°30'22"S	054°03'12"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
MARECHAL CÂNDIDO RONDON (SSCR)	MARECHAL CÂNDIDO RONDON	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-KEF	ALLIANCE AIRCRAFT	HT-295
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
ITALO FERNANDO FUMAGALI	PRI	PARTICULAR

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	1	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo Marechal Cândido Rondon (SSCR) para realizar um voo de verificação com um piloto a bordo.

Com aproximadamente 25 minutos de voo, quando já havia realizado quatro toques e arremetidas, o piloto alongou a perna do vento.

Na sequência, ocorreu a parada do motor.

O piloto tentou retornar à pista, porém não conseguiu alcançá-la, vindo a colidir com uma lavoura de milho e uma cerca.

A aeronave teve danos substanciais na hélice, no motor e no trem de pouso.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. Comentários

O operador não informou da ocorrência ao SERIPA V, descumprindo o previsto na NSCA 3-13 - Protocolos de investigação de ocorrências aeronáuticas da aviação civil conduzidas pelo estado brasileiro;

A aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) vencido desde 31/OUT/2006 e a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) vencida desde 13/ABR/2007; e

O SERIPA V realizou diversas tentativas de estabelecer contato com o proprietário da aeronave, a fim de obter as documentações da aeronave (Certificado de Matrícula, Ficha de Peso e Balanceamento, Seguro, Cadernetas de hélice, motor e célula), porém não obteve sucesso.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 270:00 horas de voo totais, sendo 02:25 horas de voo no modelo;
- d) o piloto possuía pouca experiência na aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) vencido desde 31/OUT/2006;
- f) a aeronave estava com a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) vencida desde 13/ABR/2007;
- g) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) a aeronave decolou do Aeródromo de Mal. Cândido Rondon (SSCR), com um piloto a bordo, a fim de realizar um voo de teste;
- i) com aproximadamente vinte e cinco minutos de voo, quando já havia realizado quatro toques e arremetidas, o piloto alongou a perna do vento;

- j) na sequência ocorreu a parada do motor.
- k) o piloto tentou retornar à pista, porém não conseguiu alcançá-la, vindo a colidir com uma lavoura de milho e uma cerca;
- l) a aeronave teve danos substanciais na hélice, no motor e no trem de pouso; e
- m) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança de Voo

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

A-112/CENIPA/2013 – RSV 001 Emitida em:07/11/2013

1) Atuar junto ao proprietário e operador, a fim de verificar as irregularidades nas documentações relativas à aeronave, bem como nos seus processos de manutenção.

A-112/CENIPA/2013 - RSV 002 Emitida em:07/11/2013

2) Atuar junto ao proprietário e operador, a fim de orientá-los quanto ao fiel cumprimento da NSCA 3-13, para notificar o CENIPA/SERIPA V, quando houver envolvimento em qualquer tipo de ocorrência aeronáutica.

Em, 13 de novembro de 2013.

