



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	28/MAI/2012 20:25 (UTC)	SERIPA V	A-118/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	25°11'12"S	050°08'02"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE PONTA GROSSA (SSZW)	PONTA GROSSA	PR	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-JEO	PIPER AIRCRAFT	PA-28-140
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube DE PONTA GROSSA	PRI	INSTRUÇÃO

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	-	-	2	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-	-	Não
Total	2	-	-	2	-	-	-	Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-	-	

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do aeródromo de Ponta Grossa-PR (SSZW), com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar um voo de instrução do curso de piloto privado.

Após a realização do quarto tráfego visual, foi realizada uma arremetida no ar pelo aluno que, na sequência, curvou à esquerda, vindo a aeronave a estolar.

O instrutor assumiu os comandos da aeronave e tentou retornar à pista.

Entretanto, não obteve sucesso e decidiu realizar um pouso forçado próximo a cabeceira 25 do aeródromo.

A aeronave teve danos substanciais no motor, hélice, fuselagem e asas.

Os tripulantes sofreram lesões graves.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

### 3. **Comentários**

Foram realizadas as seguintes análises e testes relacionados ao grupo motopropulsor da aeronave:

- 1) Abertura do motor e teste de funcionamento dos magnetos e das velas de ignição na empresa Gaplan Aeronáutica em Curitiba-PR; e
- 2) Teste de desempenho do carburador na empresa FLYTEC Serviços Aeronáuticos Ltda. em São Paulo-SP.

Após a realização dos referidos testes, não foram constatadas anormalidades que possam ter contribuído com a ocorrência em questão.

### 4. **Fatos**

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 700:00 horas de voo totais, sendo 40:00 horas de voo no modelo;
- d) o aluno possuía 15:00 horas de voo totais e no modelo;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, todavia as cadernetas de célula, motor e hélice estavam desatualizadas;
- h) a aeronave decolou do aeródromo de Ponta Grossa-PR (SSZW), com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar voo de instrução do curso de piloto privado;

- i) após a realização do quarto tráfego visual, foi realizada uma arremetida no ar pelo aluno que, na sequência, curvou à esquerda, vindo a aeronave a estolar;
- j) o instrutor assumiu os comandos da aeronave e tentou retornar à pista;
- k) entretanto, não obteve sucesso e decidiu realizar um pouso forçado próximo à cabeceira 25 do aeródromo;
- l) a aeronave teve danos substanciais no motor, hélice, fuselagem e asas; e
- m) os tripulantes sofreram lesões graves.

5. **Ações Corretivas**

Há recomendações emitidas, decorrentes de outras investigações, com vistas à mitigação dos fatores que levaram a esta ocorrência.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há. |

Em, | 13 de novembro de 2013. |

