



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

| DADOS DA OCORRÊNCIA | | | |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------|
| Nº DA OCORRÊNCIA | DATA - HORA | INVESTIGAÇÃO | SUMA Nº |
| --- | 24/FEV/2011 - 22:30 (UTC) | SERIPA III | A-618/CENIPA/2014 |
| CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA | TIPO DA OCORRÊNCIA | COORDENADAS | |
| ACIDENTE | PANE SECA | 18°54'46"S | 041°59'06"W |
| LOCALIDADE | MUNICÍPIO | UF | |
| GOVERNADOR VALADARES | GOVERNADOR VALADARES | MG | |

1.1.2 Dados da Aeronave

| DADOS DA AERONAVE | | |
|-------------------|----------------|------------|
| MATRÍCULA | FABRICANTE | MODELO |
| PT-ITI | PIPER AIRCRAFT | PA-28R-200 |
| OPERADOR | REGISTRO | OPERAÇÃO |
| PARTICULAR | TPP | PRIVADA |

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

| PESSOAS A BORDO / LESÕES | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|------|-------|-------|--------------|------------------|--|
| A BORDO | | LESÕES | | | | | DANOS À AERONAVE | |
| | | Ileso | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido | | |
| Tripulantes | 1 | 1 | - | - | - | - | Nenhum | |
| Passageiros | - | - | - | - | - | - | Leve | |
| Total | 1 | 1 | - | - | - | - | X Substancial | |
| | | | | | | | Destruída | |
| Terceiros | - | - | - | - | - | - | Desconhecido | |

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Nanuque, MG (SNUU), com destino ao Aeroporto de Governador Valadares, MG (SBVG), com um tripulante a bordo, para um voo de traslado.

Próximo a Governador Valadares o motor parou de funcionar e o piloto decidiu pousar no rio que corta a cidade (Rio Doce).

A aeronave ficou totalmente submersa, sendo encontrada e resgatada no dia 1º de setembro de 2012.

O piloto saiu ileso.

3. Comentários

A aeronave havia realizado um voo anterior ao do acidente, do Aeroporto de Nanuque até Três Marias e retornado a Nanuque e estava com 4 horas e 30 minutos de autonomia. O piloto realizou um abastecimento em Três Marias, adicionando mais vinte litros de combustível, o que acrescentaria mais uma hora de autonomia.

Considerando que a duração desse voo totalizara 5 horas e que havia sido abastecido, ao todo, o equivalente a cinco horas e trinta minutos de autonomia, sobraram, como remanescentes, apenas de 30 minutos de voo.

No mesmo dia e sem reabastecer, houve a decolagem para Governador Valadares, cujo tempo de voo previsto era de uma hora.

O piloto declarou que conferiu as quantidades de combustível pelo liquidômetro da aeronave antes da decolagem. O instrumento indicava que havia menos da metade da capacidade dos tanques de combustível (abaixo de meio tanque). Com isso, estimou haver cerca de duas horas de autonomia. Como a etapa até o destino estava estimada em uma hora, o piloto acreditou que havia combustível suficiente para a realização do voo. Entretanto, no nivelamento, as marcações passaram a indicar abaixo de 1/4 de tanque, o que representaria menos de uma hora de voo.

O piloto declarou que tentou contato com o aeródromo de Teófilo Otoni, a fim de solicitar que as luzes de balizamento fossem ligadas, porém, não obteve sucesso. Julgou então que retornar a Nanuque não seria prudente, pois, havia decolado próximo do horário do pôr do sol e a pista não possuía balizamento.

O piloto então decidiu continuar a navegação até o destino, subindo mais e reduzindo o regime de mistura ao mínimo possível.

O motor da aeronave parou de funcionar quando restavam 7 minutos para o pouso. O piloto decidiu prosseguir para um pouso de emergência numa avenida da cidade paralela à pista do aeroporto, mas, devido ao trânsito de pessoas e veículos na via, prosseguiu para o pouso forçado no Rio Doce.

O piloto declarou que não houve falha ou mau funcionamento de qualquer sistema da aeronave, informando que a parada do motor em voo foi, exclusivamente, pela falta de combustível nos tanques.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento de voo; e
- Julgamento de pilotagem.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía cerca de 650 horas de voo, sendo 70 no modelo da aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava com as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) antes da decolagem o piloto verificou que havia combustível suficiente nos tanques através dos liquidômetros da aeronave;
- h) no nivelamento, o piloto percebeu, através dos marcadores de combustível, que a aeronave encontrava-se com baixa autonomia;
- i) segundo o julgamento do piloto, não havia aeródromo de alternativa em condições de pouso a partir do ponto onde estava;
- j) o piloto decidiu prosseguir para o destino;
- k) o piloto reduziu o regime de mistura para o mínimo possível;
- l) o piloto informou à Rádio Valadares que prosseguiria para pouso em uma avenida da cidade de Governador Valadares;
- m) o motor apagou devido à falta de combustível nos tanques;
- n) o piloto decidiu realizar um pouso no Rio Doce devido ao risco às pessoas e veículos que transitavam na avenida;
- o) a aeronave ficou totalmente submersa;
- p) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 6 de março de 2015.