



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	12/DEZ/2012 18:00 (UTC)	SERIPA III	A-156/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	OUTROS	19°44'30"S	046°43'28"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA PINHEIRO	IBIÁ	MG	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-IMJ	CESSNA AIRCRAFT	182P
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
SILVANA FREITAS BAPTISTA	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	1	1	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

O piloto declarou que estava realizando um voo no trecho Matupá-MT para Ribeirão Preto-SP, em condições visuais, sem plano de voo e sem contato com os Órgãos de Controle de Tráfego Aéreo.

Durante o voo, o piloto realizou um pouso de emergência na Fazenda Pinheiro, na cidade de Ibiá-MG.

Após o pouso, ocorreu um início de fogo na aeronave, vindo a destruí-la totalmente.

Os dois ocupantes saíram ilesos.

3. Comentários

Após o pouso da aeronave, o piloto foi retido pela polícia, pois havia um mandado de prisão emitido para o mesmo.

As fotos enviadas pelo proprietário da fazenda indicam que o início do fogo no interior da aeronave ocorreu após o estacionamento.

A Polícia Federal de Uberaba–MG foi acionada pela Polícia Militar de Minas Gerais.



Figura 1 - Situação da aeronave após o pouso.



Figura 2 - Aeronave com fortes chamas no interior da cabine.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) vencido desde 15FEV1992;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) vencido desde AGO1995;

- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) o piloto declarou que estava realizando um voo no trecho Matupa-MT para Ribeirão Preto-SP;
- e) o piloto não confeccionou plano de voo e durante o voo não realizou contato com os Órgãos de Controle de Tráfego Aéreo;
- f) o piloto declarou que realizou um pouso de emergência na fazenda Pinheiro, na cidade de Ibiá-MG;
- g) a aeronave incendiou-se após o pouso e estacionamento;
- h) a aeronave ficou totalmente destruída; e
- i) os dois ocupantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 13 de novembro de 2013.

