



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
031/A/2013	13/FEV/13 - 12:00 (UTC)	SERIPA V	A-031/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	30°23'42"S	054°46'40"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA CURRAL DE PEDRAS	ROSÁRIO DO SUL	RS	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-GTQ	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERO AGRÍCOLA CORDILHEIRA LTDA – EPP	SAE	AGRÍCOLA

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	-	-	1	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou às 09h30min (HBV) da área de pouso para uso aeroagrícola de Firmeza Dalmolin, localizada na Fazenda Curral de Pedras, município de Rosário do Sul-RS, com um piloto a bordo, a fim de aplicar fungicida em lavoura de soja.

Com aproximadamente 30 min de voo, a aeronave encerrou a aplicação do produto na área pretendida e realizava "arremates", quando colidiu contra o solo, nas margens do rio Santa Maria, imediações da Fazenda Curral de Pedras.

A aeronave teve danos no motor, hélice, fuselagem, asa direita, asa esquerda, trem de pouso, sistema de combustível e sistema elétrico.

O piloto sofreu lesões graves.



Figura 1 - Posição da aeronave, após o impacto.

### 3. **Comentários**

A parte I das cadernetas de célula, motor e hélice estavam desatualizadas, conforme lançamento de horas no campo controle mensal.

O laudo emitido, com base na análise do motor, não foi conclusivo em relação a um possível mau funcionamento que possa ter contribuído para o acidente em questão.

### 4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado, possuía 422 horas totais de voo, 110 horas no modelo de aeronave e realizava sua primeira safra;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, embora as partes I das cadernetas de célula, motor e hélice estivessem desatualizadas;
- g) a aeronave realizava aplicação de fungicida em lavoura de soja;
- h) ao realizar "arremates", com aproximadamente 30 min de voo, a aeronave colidiu contra o solo, nas margens do rio Santa Maria, imediações da Fazenda Curral de Pedras;
- i) a aeronave teve danos no motor, hélice, fuselagem, asas, trem de pouso, sistema de combustível e sistema elétrico; e
- j) o piloto sofreu lesões graves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 16 de setembro de 2013.

