



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº		
004/A/2014	06/JAN/2014 - 20:00 (UTC)	SERIPA V	A-004/CENIPA/2014		
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		PERDA DE CONTROLE EM VOO		29°06'55"S	056°30'50"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	
GRANJA SESMARIA		ITAQUÍ		RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE			MODELO	
PT-GQP	NEIVA			EMB-201A	
OPERADOR		REGISTRO		OPERAÇÃO	
AGEFER COM. REPRES. E AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.		S05		AGRÍCOLA	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve
Total	1	-	-	1	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista de pouso eventual da Granja Cambaí, município de Itaqui, RS, para realizar voo de pulverização, com um tripulante a bordo.

Durante o voo, ao realizar a manobra de reversão (balão), o piloto perdeu o controle da aeronave que veio a colidir a asa direita contra alguns eucaliptos e se chocou contra o solo.

A aeronave teve danos substanciais.

O piloto sofreu lesões graves.



Figura 1 - Situação da aeronave após o acidente.

3. Comentários

O piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o tipo de voo.

A aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade válido.

A aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento previstos pelo fabricante.

Durante a curva de reversão para o enquadramento de nova passagem de pulverização, a aeronave colidiu a asa direita contra alguns eucaliptos e em seguida se chocou contra o solo.

Durante a investigação, verificou-se que o piloto tentou realizar o balão à baixa altitude e com grande inclinação de asa.

Em razão da grande inclinação, a aeronave perdeu sustentação e colidiu contra os eucaliptos, próximos à área do voo.

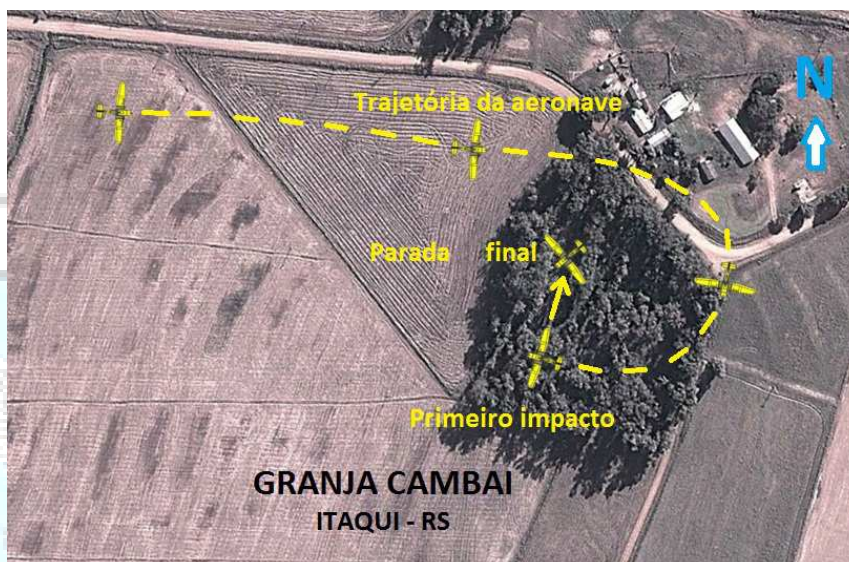


Figura 2 - Croqui da ocorrência.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos; e
- Julgamento de pilotagem.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado para este tipo de operação;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) durante a curva para reversão do eixo de passagem (balão) o piloto perdeu o controle da aeronave;
- g) a aeronave colidiu contra árvores de uma vegetação próxima à plantação e se chocou contra o solo;
- h) a aeronave teve danos substanciais no grupo motopropulsor, na fuselagem, nas asas e no trem de pouso; e
- i) o piloto sofreu ferimentos graves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 22 de agosto de 2014.

