



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	27/NOV/2004 - 11:00 (UTC)	SERIPA V	A-517/CENIPA/2015
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	29°11'27"S	056°32'55"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
HORTO FLORESTAL	ITAQUI	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-GQO	EMBRAER	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo Mata-Fome (SIVZ), no município de Itaqui, RS, com um piloto a bordo, para um voo de aplicação de insumo agrícola.

Durante a manobra de reversão para executar uma nova passagem, a aeronave teve uma perda de potência. O piloto tentou recuperar a potência, no entanto, foi obrigado a realizar um pouso de emergência em local não preparado.

Após o impacto a aeronave incediu-se.

A aeronave teve danos substanciais.

O piloto saiu ileso.

3. Comentários/Pesquisas

Segundo relato do piloto, após conseguir recuperar o motor da aeronave, este veio a falhar novamente, obrigando o piloto a realizar um pouso em terreno não preparado.

O piloto relatou, ainda, que teve que ligar a bomba elétrica de combustível para tentar reacender o motor e que é comum, entre os pilotos que operam aeronaves agrícolas, deixar esta bomba desligada a fim de poupar sua utilização e, assim, supostamente, economizar na manutenção deste componente.

A Investigação analisou o motor da aeronave e seus componentes e verificou que não havia indícios de falhas que pudessem acarretar num mau funcionamento deste.

As pesquisas se concentraram, então, numa possível contaminação do combustível. De acordo com os dados apurados, a empresa armazenava o combustível num tanque suspenso e transfere o combustível para dois carros reabastecedores e destes para galões que são usados para abastecer a aeronave. A filtragem é realizada do caminhão para o galão utilizando-se um pedaço de tecido de camurça. Se o combustível ficar no galão de um dia para o outro, a filtragem é repetida quando de sua passagem para o tanque da aeronave.

O piloto informou que, no dia do acidente, o combustível foi transferido diretamente dos galões para o tanque da aeronave sem que fosse filtrado ou drenado.

Como não houve coleta de combustível durante a Ação Inicial, não foi possível averiguar a qualidade do combustível utilizado no dia, no entanto, as características apresentadas pelo motor, como falhas intermitentes, queda abrupta e retomada da rotação, etc., apontam para uma possível contaminação de combustível como contribuinte para o acidente em análise.

3.1 Fatores Contribuintes

- Pessoal de apoio; e
- Supervisão gerencial.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) vencido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a escrituração das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;

- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) durante uma manobra de reversão aeronave perdeu potência;
- h) o piloto realizou um pouso de emergência numa área descampada;
- i) após o impacto a aeronave incendiou-se;
- j) a aeronave teve danos substanciais; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 06 de junho de 2015.

