



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao SIPAER. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
124/A/2013	05/JUL/2013 - 15:10 (UTC)	SERIPA V	A-124/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	25°25'36"S	049°13'04"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
HIPÓDROMO DE CURITIBA	CURITIBA	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-FLF	CESSNA AIRCRAFT	152
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROCON ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL S/S LTDA.	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	2	2	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Bacacheri (SBBI) a fim de realizar voo de instrução de navegação, com duração prevista de 3h de voo, com toques e arremetida nos Aeródromos de Joinville (SBJV) e de Blumenau (SSBL).

Após a decolagem de SBBI, a aeronave iniciou curva à direita. Ao cruzar 1.400ft de altura, os tripulantes perceberam que o motor apresentou uma oscilação. Inicialmente, a tripulação retornaria para SBBI, no entanto o instrutor julgou que a direção e a intensidade do vento impediriam o pouso naquela localidade.

O instrutor decidiu pousar no hipódromo, distante 01NM de SBBI, e a aeronave capotou após o pouso.

A aeronave teve danos substanciais no profundor, estabilizador, fuselagem, trem de pouso, asas esquerda e direita, e motor (parada brusca).

O instrutor e o aluno saíram ilesos.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após a parada.

3. Comentários

Conforme o Relatório de Acompanhamento Técnico RAT/007/SERIPA V/2013, não foi constatada nenhuma anormalidade durante a desmontagem do motor.

Foi constatado que os componentes que se encontravam trincados e com avarias foram recorrentes do impacto da aeronave contra o solo.

3.1 Fatores Contribuintes

- Pouca experiência do piloto;
- Julgamento.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido e o aluno estava em formação;
- c) o instrutor possuía 341 horas totais e 249 horas de voo no modelo de aeronave;
- d) o aluno possuía 38 horas totais e 32 horas de voo no modelo de aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção foram considerados adequados, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- h) a aeronave decolou do Aeródromo de Baccheri (SBBI), a fim de realizar voo de treinamento de navegação;
- i) logo após a decolagem houve oscilação no desempenho do motor;
- j) devido a intensidade e direção do vento, o piloto decidiu pousar no hipódromo;

- k) a aeronave capotou após o pouso;
- l) a aeronave teve danos substanciais no profundor, estabilizador, fuselagem, trem de pouso, asas esquerda e direita, e motor (parada brusca); e
- m) o instrutor e o aluno saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 17 de março de 2014.

