



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
052/A/2014	10/MAR/2014 - 20:00 (UTC)	SERIPA VII	A-052/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO SEM TREM	09°26'47"S	070°28'58"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE SANTA ROSA DOS PURUS - SSPQ	SANTA ROSA DOS PURUS	AC	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-EVN	EMBRAER	EMB-810C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo do Município de Manuel Urbano, AC (SSPX), com destino ao Aeródromo do Município de Santa Rosa do Purus, AC (SSPQ), por volta das 19h25min (UTC), com apenas o piloto a bordo.

Ao chegar ao destino, a aeronave pousou com o trem recolhido.

Houve o toque de ambas as hélices no solo e o amassamento da parte inferior da fuselagem e asas.

O piloto saiu ileso.

3. Comentários

Não foi constatada nenhuma anormalidade no sistema abaixamento dos trens de pouso da aeronave.

O piloto relatou que se esqueceu de comandar o trem de pouso em baixo.

O piloto não tinha o costume de utilizar o *checklist*.

3.1 Fatores Contribuintes

- Esquecimento do piloto.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência para a realização do voo proposto;
- d) o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) da aeronave estava válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento estipulados pelo fabricante;
- f) a escrituração das cadernetas de célula, motores e hélices estavam atualizadas;
- g) o piloto realizou a aproximação para o aeródromo (SSPQ) sem consultar o *checklist*;
- h) houve esquecimento, por parte do piloto, de comandar o trem de pouso em baixo;
- i) a aeronave tocou a pista com os trens recolhidos;
- j) houve danos substanciais à fuselagem, motores e hélices; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 22 de agosto de 2014.

