



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

| DADOS DA OCORRÊNCIA | | | |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|
| Nº DA OCORRÊNCIA | DATA - HORA | INVESTIGAÇÃO | SUMA Nº |
| 049/IG/2014 | 06/MAR/2014 - 13:00 (UTC) | SERIPA VII | IG-049/CENIPA/2014 |
| CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA | TIPO DA OCORRÊNCIA | COORDENADAS | |
| INCIDENTE GRAVE | PERDA DE CONTROLE NO SOLO | 09°58'13"S | 067°29'12"W |
| LOCALIDADE | MUNICÍPIO | UF | |
| FAZENDA ÁGUA LIMPA (SDNQ) | RIO BRANCO | AC | |

1.1.2 Dados da Aeronave

| DADOS DA AERONAVE | | |
|------------------------|------------|------------|
| MATRÍCULA | FABRICANTE | MODELO |
| PT-EBM | EMBRAER | EMB-810C |
| OPERADOR | REGISTRO | OPERAÇÃO |
| ORTIZ TÁXI-AÉREO LTDA. | TPX | TÁXI-AÉREO |

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

| PESSOAS A BORDO / LESÕES | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|------|-------|-------|--------------|------------------|--|
| A BORDO | | LESÕES | | | | | DANOS À AERONAVE | |
| | | Ileso | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido | | |
| Tripulantes | 1 | 1 | - | - | - | - | Nenhum | |
| Passageiros | 3 | 3 | - | - | - | - | X Leve | |
| Total | 4 | 4 | - | - | - | - | Substancial | |
| | | | | | | | Destruída | |
| Terceiros | - | - | - | - | - | - | Desconhecido | |

2. Histórico do voo

A aeronave realizava o táxi para decolagem da pista da Fazenda Água Limpa, AC (SDNQ), para o município de Lábrea, AM (SWLB), às 13h00min (UTC).

Durante a rolagem o piloto em comando efetuou um desvio à direita, com o intuito de evitar um buraco com água no eixo de realização do táxi.

O desvio culminou em um deslizamento da aeronave para a lateral da pista, dentro da vala de escoamento de água do campo de pouso.

A aeronave sofreu danos no *flap* direito.

Os ocupantes saíram ilesos.

3. Comentários

A pista do aeródromo da Fazenda Água Limpa, (SDNQ), é privada, com piso de grama, possui dimensões de 1000 m X 20 m, opera visual diurno e sem auxílios à navegação disponíveis.

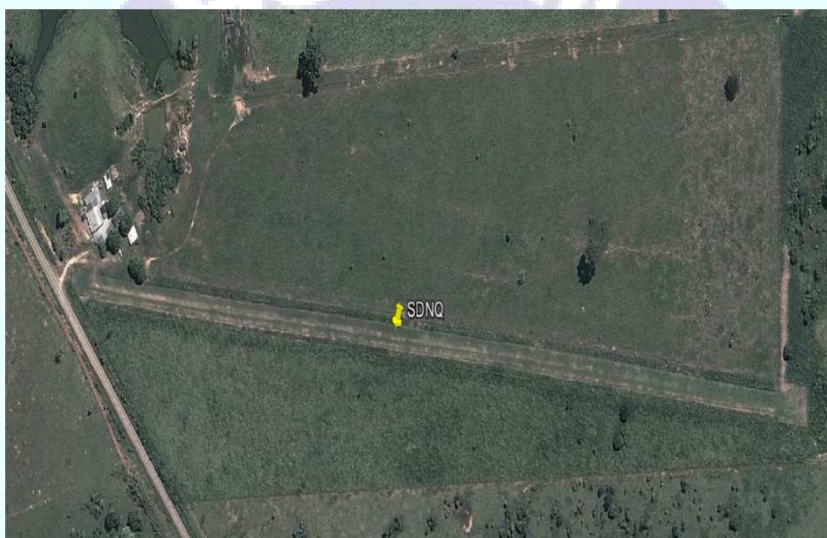


Figura 1 - Aeródromo Fazenda Água Lima (SDNQ).

O Informe Meteorológico Aeronáutico Regular (METAR) da localidade de Rio Branco (SBRB) das 09h00min (UTC) do dia da ocorrência indicava a existência de chuva na região e a formação de nebulosidades nas proximidades. Como a Fazenda Água Limpa ficava distante apenas 25 NM de Rio Branco, é possível que tenha sofrido as mesmas condições climáticas adversas.

Não foi possível realizar uma verificação das reais condições da pista da Fazenda Água Limpa, no entanto, segundo as declarações do comandante da aeronave, há buracos e o escoamento de água dessa pista é deficiente, o que prejudica muito as operações logo a ocorrência de chuva.

O operador informou que, segundo sua própria interpretação, não considerou o evento um acidente aeronáutico, portanto, não elaborou a Ficha de Notificação de Ocorrência (CENIPA) e nem efetuou fotos da ocorrência.

A aeronave foi removida para a manutenção sem a autorização do Órgão Investigador, dificultando a avaliação dos danos sofridos bem como o processo de investigação como um todo.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Infraestrutura aeroportuária;
- Julgamento de pilotagem; e
- Planejamento de voo.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) as escriturações das cadernetas de célula, hélices e motores estavam atualizadas;
- f) o piloto possuía experiência suficiente para a realização do voo;
- g) havia ocorrido fortes precipitações na pista da Fazenda Água Limpa (SDNQ) na data da ocorrência;
- h) durante o táxi o comandante efetuou um desvio para evitar um buraco na pista;
- i) a aeronave deslizou pela lateral da pista e parou na vala de escoamento de água;
- j) houve danos no *flap* direito; e
- k) os ocupantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Reforçada ao operador a necessidade de comunicar todas as ocorrências ao respectivo Elo SIPAER da área de operação.

6. **Recomendações de Segurança**

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

IG-049/CENIPA/2014 – 001

Emitida em: 05/03/2015

Realizar vistoria na pista da Fazenda Água Limpa (SDNQ) a fim de verificar suas condições de operação.

Em, 05 de março de 2015.