



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	22/JAN/2012 20:25 (UTC)	SERIPA III	A-076/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	22°59'15"S	043°22'12"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERPORTO DE JACAREPAGUÁ (SBJR)	RIO DE JANEIRO	RJ	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-DHU	PIPER AIRCRAFT	PA-30
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclUBE DE JUIZ DE FORA	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	
Passageiro	2	2	-	-	-	<input type="checkbox"/>	Não	
Total	3	3	-	-	-	<input type="checkbox"/>	Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Juiz de Fora (SBJF) para voo de instrução IFR/PC, com 01 instrutor, 02 alunos e 01 passageira a bordo, com previsão de pousos nos Aeródromos do Santos-Dumont (SBRJ), Maricá (SDMC) e Jacarepaguá (SBJR), todos no Estado do Rio de Janeiro.

Após o pouso em SBRJ, a passageira desembarcou e o instrutor prosseguiu para SDMC, conduzindo os alunos como passageiros.

No trecho de SDMC para SBJR, durante a aproximação final para pouso na cabeceira 02, o instrutor informou para a TWR de Jacarepaguá que estava com trem de pouso baixado e travado e foi orientado pelo controlador a prosseguir para pouso na cabeceira 20.

Por julgar que o vento estava calmo (190/04kt), o piloto decidiu manter a aproximação para a cabeceira 02.

O piloto pousou a aeronave aproximadamente no meio da pista e, após aplicar a frenagem máxima, o pneu do trem de pouso esquerdo estourou, fazendo com que a aeronave derrapasse e saísse pela lateral esquerda, próximo à cabeceira 20.

A aeronave teve danos consideráveis e o piloto e os dois passageiros saíram ilesos.



Figura 1 - Marcas de derrapagem e do intradorso da aeronave. |

3. Comentários

Durante a chegada ao Aeródromo do Santos-Dumont (SBRJ), a tripulação verificou que não havia cartas de aproximação IFR a bordo para aquela localidade, tendo a aeronave prosseguido para o pouso vetorada pelo Controle Rio.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido;
- b) o piloto estava com a Carteira de Habilitação Técnica válida;
- c) o piloto era qualificado e possuía 3000 horas de voo totais, sendo 19 horas de voo no modelo;
- d) um instrutor e dois alunos decolaram de Juiz de Fora (SBJF) para um voo de instrução, IFR/PC, com uma passageira a bordo;
- e) o voo prosseguiu de SBJF para o Aeroporto Santos Dumont (SBRJ), onde a passageira desembarcou;
- f) as cartas de aproximação por instrumentos para a localidade de SBRJ não encontravam-se a bordo da aeronave;
- g) após o pouso em SDMC o piloto prosseguiu para o Aeroporto de Jacarepaguá (SBJR);
- h) na aproximação final para SBJR, a Torre de SBJR informou que a cabeceira em uso era a 20;
- i) o piloto prosseguiu para pouso na cabeceira 02, pois julgou que o vento estivesse calmo (190/04KT);
- j) o piloto pousou a aeronave aproximadamente no meio da pista e aplicou frenagem máxima pra tentar parar a aeronave;

- k) o pneu do trem de pouso esquerdo estourou na pista e a aeronave saiu da pista pela lateral esquerda, próximo à cabeceira 20;
- l) a aeronave teve danos consideráveis; e
- m) o piloto e os dois passageiros saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 21 de outubro de 2013.

