



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
082/A/2013	25/ABR/2013 - 12:15 (UTC)	SERIPA IV	A-082/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	18°40'51''S	053°36'28''W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA CÓRREGO DO MATO	FIGUEIRÃO	MS	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-CDI	CESSNA AIRCRAFT	182G
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	X	Sim
Passageiro	2	2	-	-	-	-		Não
Total	3	2	1	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou às 11h10min do Aeródromo de Paranaíba-MS (SSPN), com destino ao aeródromo de Coxim-MS (SSCI) com um piloto e dois passageiros a bordo para realizar voo de transporte.

As condições eram favoráveis ao voo visual (VMC - *Visual Meteorological Conditions*) na rota e no destino.

A aeronave não chegou ao destino e foi encontrada em uma área de pastagem, a cerca de 150 metros da cabeceira 33 de uma pista (não registrada) do município de Figueirão-MS.

A aeronave teve danos na hélice, na parte inferior da carenagem do motor, no trem de pouso (bequilha seccionada) e na ponta da asa direita.

O piloto sofreu lesões leves e os passageiros saíram ilesos.



Figura 1 - Posição de parada da aeronave.

### 3. Comentários

O piloto informou ter ocorrido a perda total de potência no motor de sua aeronave, quando em voo de cruzeiro.

A equipe de Ação Inicial observou que os prisioneiros das pás da hélice estavam rompidos. Quando as pás foram colocadas na posição normal de operação, a deformação nas pontas evidenciava indícios de alta potência no momento do impacto (uma ponta de pá voltada à frente e a outra para trás).



Figura 2 - Deformação das pás de hélice, evidenciando desenvolvimento de potência pelo motor no momento do impacto.

O piloto estava com seu Certificado de Habilitação Técnica (CHT) para voo em Monomotores Terrestres (MNTE) vencido desde Julho de 2005.

#### **4. Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) vencido;
- c) o piloto possuía 4.000 horas totais de voo e 150 horas no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) as escriturações das cadernetas e do diário de bordo estavam desatualizadas;
- f) a deformação das pás da hélice indicavam o desenvolvimento de potência no motor, no momento do impacto;
- g) a aeronave teve danos na hélice, na carenagem do motor, no trem de pouso (bequilha seccionada) e na ponta da asa direita; e
- h) o piloto sofreu lesões leves e os passageiros saíram ilesos.

#### **5. Ações Corretivas**

Foram emitidas Recomendações de Segurança de Voo à ANAC, decorrentes de eventos similares, com vistas ao incremento da fiscalização, no âmbito da Aviação Civil.

Foram emitidas Recomendações de Segurança de Voo à ANAC, com vistas a difundir a conscientização da necessidade do cumprimento dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil.

#### **6. Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 2 de setembro de 2013.

