COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
014/A/2013	23/JAN/2013 - 21:50 (UTC)	SERIPA VI	A-014/CENIPA/2013

CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	15°13'51"S	059°20'26"W

LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF
SÍTIO DO TONHÃO	PONTES E LACERDA	MT

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-CCE	CESSNA AIRCRAFT	180G

OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES									
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	X	Sim
Passageiro	1	-	-	1	-	-		Não
Total	2	-	-	2	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou de uma pista não homologada localizada na Fazenda Excalibur, a sudoeste do município de Pontes e Lacerda - MT, para o aeródromo União do Vale (SWBG), em Pontes e Lacerda - MT, por volta das 18h00min local, com duas pessoas a bordo e sob regras de voo visual.

Após 50 minutos de voo, houve uma falha do motor. O piloto efetuou um pouso forçado em uma mata localizada no Sítio do Tonhão, na zona rural de Pontes e Lacerda - MT.

O piloto e o passageiro sofreram lesões graves.

A aeronave ficou destruída.

Figura 01: Danos à aeronave após o pouso forçado.

3. **Comentários**

A aeronave encontrava-se com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) cancelado desde 15 de dezembro de 2009 em virtude de não ter realizado Inspeção Anual de Manutenção.

O piloto encontrava-se com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) vencido desde 20 de agosto de 2005 e com a habilitação para Monomotor Terrestre (MNTE) vencida desde outubro de 2004.

Tendo em vista que a aeronave encontrava-se com o Certificado de Aeronavegabilidade cancelado, tornou-se irrelevante atestar as condições de operação do motor.

Também, não foi possível atestar as aptidões psicofísicas do piloto, para exercer funções a bordo de aeronaves, uma vez que seu CMA estava vencido.

4. **Fatos**

a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) e o Certificação de Habilitação Técnica (CHT) vencidos;

b) a aeronave encontrava-se com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) cancelado;

c) após 50 minutos de voo, a aeronave teve falha de motor;

d) o piloto realizou um pouso forçado em uma mata localizada na zona rural de Pontes e Lacerda - MT;

e) a aeronave ficou destruída; e

f) o piloto e o passageiro sofreram lesões graves.

5. **Ações Corretivas**

Foram emitidas Recomendações de Segurança de Voo à ANAC, decorrentes de eventos similares, com vistas ao incremento da fiscalização, no âmbito da Aviação Civil.

Também, foram emitidas Recomendações de Segurança de Voo à ANAC, com vistas a difundir a conscientização da necessidade do cumprimento dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 26 de agosto de 2013.