



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
013/A/2013	23/JAN/2013 - 21:08 (UTC)	SERIPA V	A-013/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO BRUSCO	23°19'49"S	051°08'12"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE LONDRINA (SBLO)	LONDRINA	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-BKU	CESSNA AIRCRAFT	150J
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube de Londrina	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	1	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo de Londrina (SBLO), com um piloto-aluno a bordo, a fim de realizar três tráfegos sob regras de voo visual (VFR).

Durante a primeira aproximação, ao tocar a pista na cabeceira 13, o piloto-aluno perdeu o controle da aeronave e tocou bruscamente o solo.

A aeronave teve danos no trem de pouso do nariz, motor, hélice e parte inferior da carenagem do motor.

O tripulante saiu ileso.



Figura 1 - Posição de parada da aeronave.



Figura 2 - Partes da perna de força dianteira espalhadas no trajeto da aeronave.

3. Comentários

Nada a relatar.

4. Fatos

- o piloto-aluno estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- o piloto-aluno não possuía o Certificado de Habilitação Técnica (CHT);
- o piloto-aluno era qualificado e possuía 28 horas totais de voo;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou do aeródromo de Londrina (SBLO), com um piloto-aluno a bordo, a fim de realizar três tráfegos VFR;
- h) durante a primeira aproximação, ao tocar a pista na cabeceira 13, o piloto-aluno perdeu o controle da aeronave e tocou bruscamente o solo;
- i) a aeronave teve danos no trem de pouso do nariz, motor, hélice e parte inferior da carenagem do motor; e
- j) o tripulante saiu ileso;

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 26 de agosto de 2013.

