



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
036/A/2013	18/FEV/2013 - 15:15 (UTC)	SERIPA IV	A-036/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	20°35'00"S	048°52'18"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA BACULERÊ	GUARACI	SP	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-AZT	PIPER AIRCRAFT	PA-23-250
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES									
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE		
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido			
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim	
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não	
Total	1	1	-	-	-	-		Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-	-			

2. Histórico do voo

Durante o pouso na pista da fazenda Baculerê, no Município de Guaraci - SP, o piloto perdeu o controle da aeronave, a qual ultrapassou o limite lateral esquerdo da pista de grama, colidindo a asa esquerda contra uma cerca.

Houve o recolhimento do trem de pouso de nariz, danos na asa esquerda, hélice e motor.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Posição de parada da aeronave, após impacto contra a cerca.

3. Comentários

Na Delegacia do município de Olímpia - SP, onde foi lavrado o Boletim de Ocorrência, o piloto declarou que seus documentos haviam sido levados por pessoas que recolheram os volumes da aeronave.

Informou, ainda, à autoridade policial, que a carga transportada era de equipamentos eletrônicos e que pessoas embarcaram todos os volumes que se encontravam na aeronave em dois veículos. Os veículos evadiram-se antes da chegada das Polícias Civil e Militar.

Nos registros da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) constava que o piloto encontrava-se com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) e todas as demais habilitações vencidas há mais de cinco anos.

Não foi possível assegurar que a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) vencido;
- b) o piloto estava com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) vencidos;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) durante o pouso, o piloto perdeu o controle da aeronave;
- e) houve o recolhimento do trem de pouso de nariz;
- f) a aeronave ultrapassou o limite lateral esquerdo da pista de grama, colidindo a asa esquerda contra uma cerca;
- g) a aeronave teve danos na asa esquerda, hélice, motor e trem de pouso; e
- h) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas

Foram emitidas Recomendações de Segurança de Voo à ANAC, decorrentes de eventos similares, com vistas ao incremento da fiscalização, no âmbito da Aviação Civil.

Também, foram emitidas Recomendações de Segurança de Voo à ANAC, com vistas a difundir a conscientização da necessidade do cumprimento dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 26 de agosto de 2013

