



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
196/A/2013	29/OUT/2013 - 12:25 (UTC)	SERIPA I	A-196/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	INDETERMINADO	07°13'09"S	056°45'59"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FORA DE AERÓDROMO	ITAITUBA	PA	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-YCJ	MD HELICOPTERS	600N
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
ARIZONA TÁXI-AEREO LTDA.	TPX	TÁXI-AÉREO

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	Substancial	
						X Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou da Fazenda Vera Paz (SIJZ) com destino ao Aeródromo Mundico Coelho (SNMD) ambos localizados no município de Itaituba, PA, às 12h05min (UTC), com um piloto a bordo, para um voo de traslado.

De acordo com informações do tripulante, cerca de quinze minutos após a decolagem, este percebeu presença de fumaça no interior da aeronave e resolveu realizar um pouso de emergência em uma área descampada. Após o pouso desembarcou com o extintor de incêndio, mas não obteve sucesso no combate ao fogo, que se propagou rapidamente consumindo toda a aeronave.

O piloto saiu ileso e não houve danos a terceiros.



Figura 1 - Destroços da aeronave após a ação do fogo.



Figura 2 - Aeronave sem as plaquetas de identificação. |

### 3. Comentários/Pesquisas

De acordo com as informações prestadas pelo Gerente de Segurança Operacional da empresa operadora, o local da ocorrência foi em uma clareira de difícil acesso.

Foram realizadas duas tentativas de chegar ao local de helicóptero, porém, devido às condições meteorológicas, não houve sucesso na localização dos destroços pela equipe responsável pela Ação Inicial.

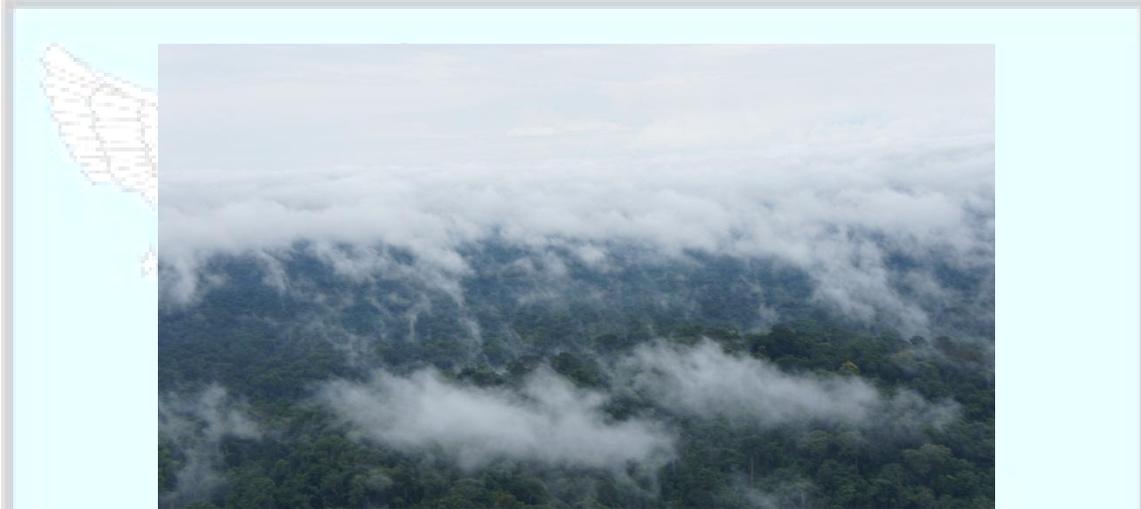


Figura 03 - Condições meteorológicas adversas no dia da Ação Inicial.

Em data posterior, uma equipe chegou ao local da ocorrência por meios terrestre e fluvial e constatou que a área descampada fica localizada em uma propriedade do piloto e próximo a um barracão, também de propriedade do piloto.



Figura 4 - Destroços em área de propriedade do piloto e próximos a um barracão.

As plaquetas de identificação da aeronave não foram encontradas junto aos destroços. Foi solicitado à empresa as plaquetas de identificação da aeronave, contudo estas não foram apresentadas.

Devido a falta de qualquer marca ou identificação, não foi possível estabelecer se os destroços informados eram da aeronave PR-YCJ.

### 3.1 **Fatores Contribuintes**

- Indeterminados

### 4. **Fatos**

- o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- não foram apresentadas as plaquetas de identificação da aeronave;
- não foi possível estabelecer se os destroços encontrados se tratavam da aeronave PR-YCJ;
- a aeronave teve danos substanciais; e
- o piloto saiu ileso

### 5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar

### 6. **Recomendações de Segurança**

Não há

Em, 03 de junho de 2015.

