



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
012/A/2013	23/JAN/2013 – 13:15 (UTC)	SERIPA II	A-012/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	12°06'24"S	045°53'48"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
LUIZ EDUARDO MAGALHÃES - SSQZ	LUIZ EDUARDO MAGALHÃES	BA	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-SFS	CIRRUS DESIGN	SR22
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	2	2	-	-	-	-		Não
Total	3	3	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo de Londrina - PR (SBLO), às 07h10min local, com destino à localidade de Luís Eduardo Magalhães - BA (SSQZ) a fim de transportar dois passageiros.

Durante a realização do pouso no aeródromo de destino, após o cruzamento da cabeceira 10, houve a perda de controle da aeronave antes do toque no solo.

A aeronave derivou à esquerda, saiu da pista, colidiu a ponta da asa esquerda contra o solo, tocando as pás de hélice e a asa direita, e parou a 80 metros da lateral esquerda da pista.

A aeronave teve danos estruturais e os ocupantes saíram ilesos.



Figura 1 - Posição de parada da aeronave.

3. **Comentários**

O piloto relatou que, durante a realização do tráfego para pouso, a biruta indicava grandes variações de direção do vento, com intensidade aproximada de 18kt e que havia a presença de nuvens do tipo cumulonimbus (CB) nas proximidades do aeródromo.

Na iminência do pouso, a aeronave teve a influência de uma forte rajada de vento de través direito, levando-a para fora da pista na lateral esquerda.

Após iniciar a arremetida no ar e, percebendo que a asa direita havia levantado abruptamente, o piloto tentou contrariar a tendência de rolamento para a esquerda, comandando, sem sucesso, um movimento de rolagem à direita.

A aeronave tocou a ponta da asa esquerda no solo, seguida da hélice e da asa direita, em um movimento do tipo estrela.

As análises meteorológicas, realizadas com base nas condições previstas e observadas para a região que abrange o município de Luiz Eduardo Magalhães, no estado da Bahia, às 13h05min UTC, do dia 23 de janeiro de 2013, mostraram que as condições eram desfavoráveis ao voo.

Naquela oportunidade, observou-se a presença de nuvens cumulonimbus (CB) e torres de cumulus (TCU), com grande desenvolvimento vertical e características de forte convecção térmica.

Constatou-se a presença de turbulência, de correntes de vento ascendentes e descendentes, com possibilidade de propagação próximo à superfície, o que provocaria intensas rajadas de vento em baixos níveis da atmosfera e, por consequência, dificuldades de operação, sobretudo, nas fases de aproximação final e pouso.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 105 horas de voo no modelo;

- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave decolou de Londrina-PR (SBLO), com destino à localidade de Luís Eduardo Magalhães-BA (SSQZ);
- g) durante a realização do pouso, antes do toque no solo, o piloto perdeu o controle da aeronave;
- h) a aeronave saiu da pista, colidiu a ponta da asa esquerda contra o solo, seguindo-se do toque da hélice;
- i) a aeronave parou a 80 metros da lateral esquerda da pista;
- j) a aeronave teve danos estruturais; e
- k) o piloto e os passageiros saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

O piloto foi alertado sobre as condições meteorológicas que favorecem ao surgimento do fenômeno meteorológico conhecido como "Wind Shear", sendo instruído sobre as teorias relacionadas às ações preventivas e corretivas a serem adotadas, quando houver indícios da presença de tais fenômenos nas fases de aproximação final e de pouso.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 16 de setembro de 2013

