



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	10/DEZ/2012 18:50 (UTC)	SERIPA III	A-155/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	20°40'51"S	044°48'05"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA RANCHO DA PAZ	OLIVEIRA	MG	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-RIG	CESSNA AIRCRAFT	150M
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
ROQUE LACERDINO TEIXEIRA	TPP	PRIVADA

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	-	1	-	-	X	Sim
Passageiro	1	-	-	1	-	-		Não
Total	2	-	-	2	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do Aeródromo de São João Del Rei - MG (SNJR) com destino ao Aeródromo de Oliveira - MG (SNRZ), para realizar um voo de levantamento fotográfico, com um piloto e um passageiro (fotógrafo) a bordo. Ao chegar às proximidades de Oliveira - MG, o motor da aeronave apagou, devido ao baixo nível de combustível nos tanques.

O piloto decidiu realizar um pouso de emergência numa área arada da Fazenda Rancho da Paz. A aeronave colidiu contra o solo com alto ângulo de impacto e baixa velocidade.

O piloto e o passageiro sofreram lesões graves e a aeronave teve danos substanciais em toda sua estrutura.



Figura 1 - Vista frontal da aeronave após a ocorrência.



Figura 2 - Vista traseira da aeronave após a ocorrência.

### 3. Comentários

Não há.

### 4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado, porém não soube informar quantas horas de voo totais e no modelo que ele possuía;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;

- e) a aeronave decolou do Aeródromo de São João Del Rei - MG (SNJR) com destino ao Aeródromo de Oliveira - MG (SNRZ), para realizar um voo de levantamento fotográfico, com um piloto e um passageiro (fotógrafo) a bordo;
- f) ao chegar nas proximidades de Oliveira - MG, devido ao baixo nível de combustível nos tanques, o motor da aeronave apagou;
- g) o piloto decidiu realizar um pouso de emergência numa área arada da Fazenda Rancho da Paz;
- h) a aeronave colidiu com o solo com alto ângulo de impacto e baixa velocidade.
- i) a aeronave teve danos graves em toda sua estrutura; e
- j) o piloto e o passageiro sofreram lesões graves.

5. **Ações Corretivas**

O piloto foi orientado quanto ao uso da aeronave respeitando os limites de certificação e quanto à realização do correto planejamento de missão.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Nada a relatar.

Em, 21 de outubro de 2013.

